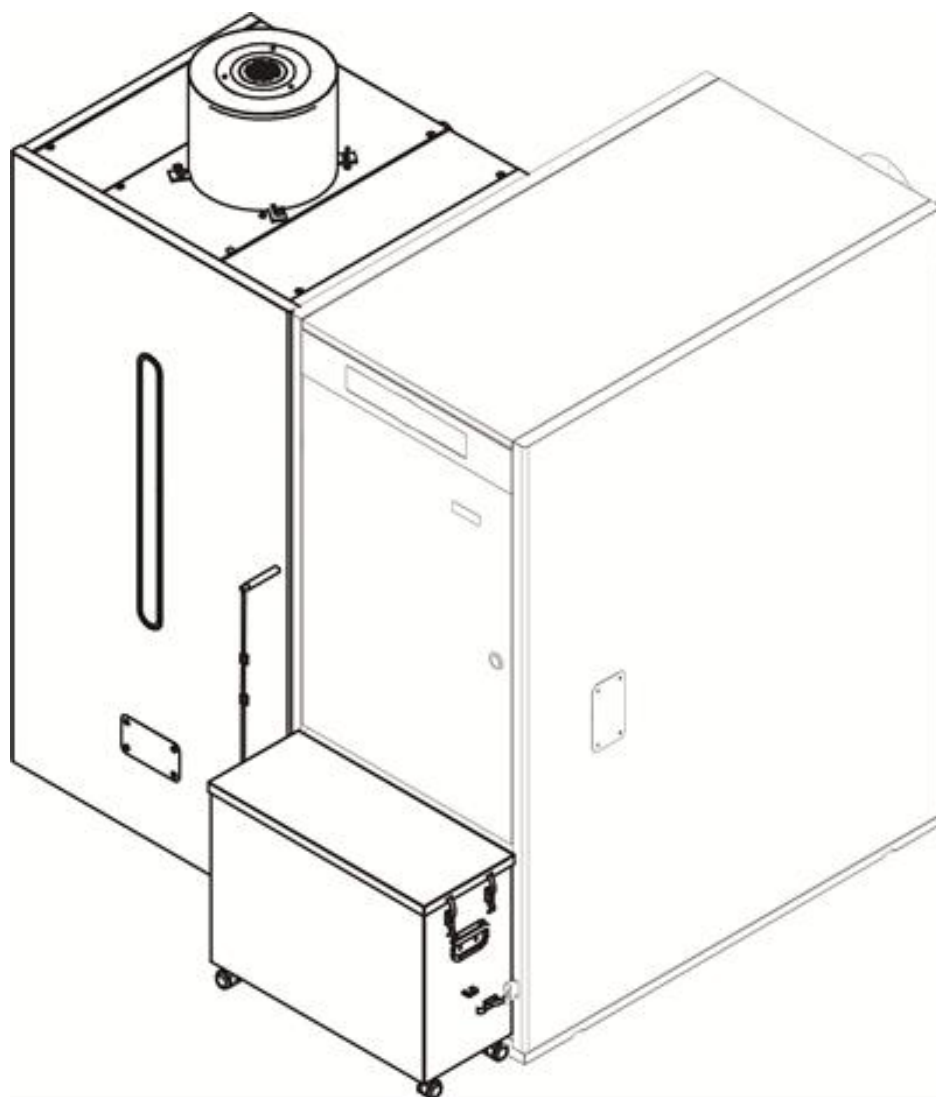


---

# SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE CENDRIER COMPRESSEUR

**Bioclass iC 66 | Bioclass HC**

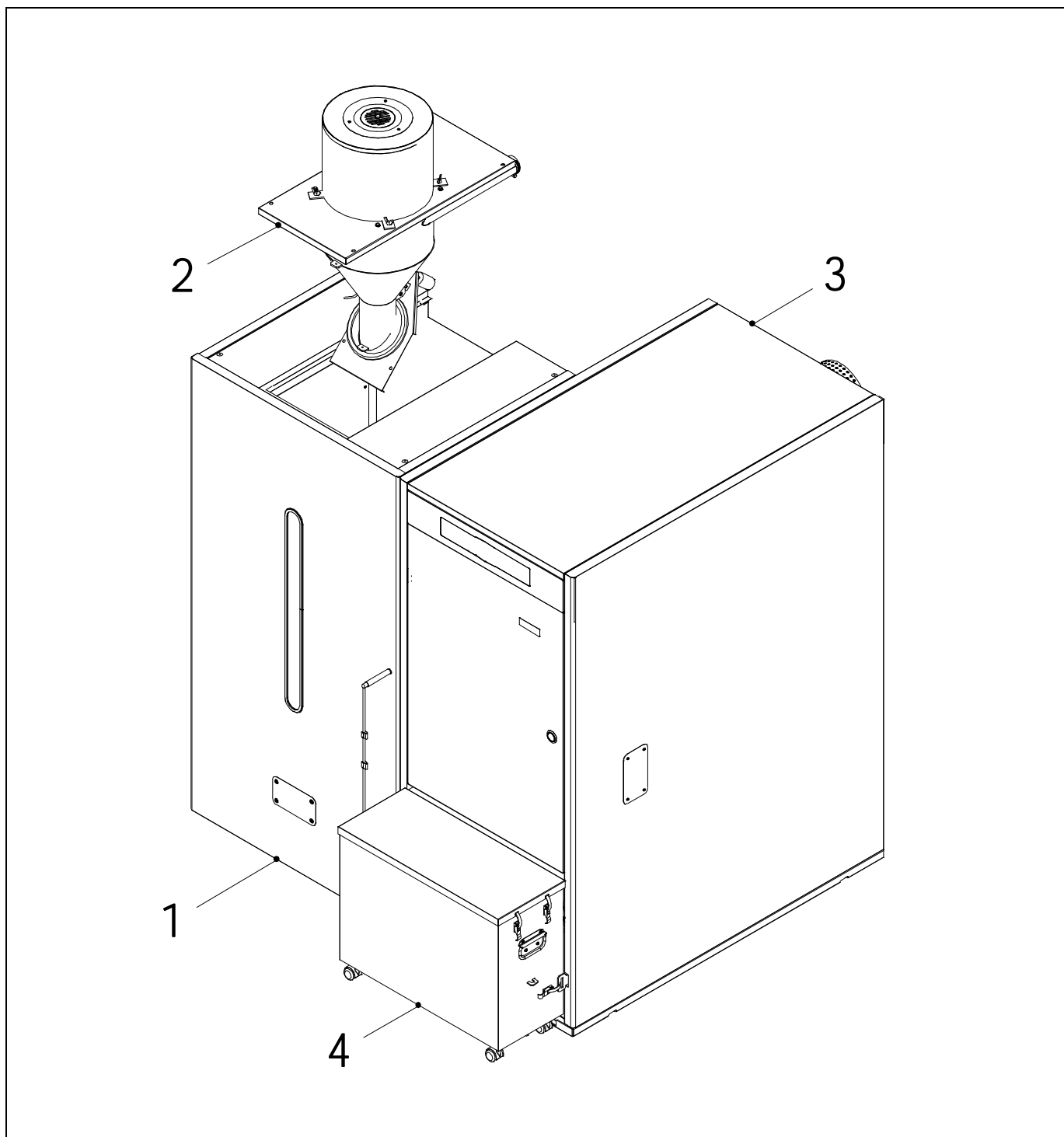




# ÍNDICE

1 ENUMERATION DES COMPOSANTS .....	4
2 L'INSTALLATION DU SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE .....	5
2.1 MONTAGE DU LE SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE .....	6
2.2 INSTALLATION DU TUBE D'ASPIRATION.....	9
2.3 INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE AERATEUR.....	11
2.4 MISE EN MARCHÉ .....	12
3 FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE .....	13
3.1 FONCTIONNEMENT DU PROGRAMMATEUR HORAIRE .....	14
3.2 FONCTIONNEMENT DU SILO TEXTILE OU BUSE D'ASPIRATION.....	15
3.3 FONCTIONNEMENT AVEC LE KIT SPIDER .....	16
4 MAINTENANCE .....	18
4.1 CONSIGNES DE SECURITE .....	18
4.2 NETTOYAGE DE LA GRILLE DE PROTECTION.....	18
5 CROQUIS ET DIMENSIONS .....	20
6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	20
7 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES .....	21
7.1 SCHEMA ELECTRIQUE .....	21
7.2 SCHEMA DE BRANCHEMENT AVEC LE SILO TEXTILE DOMUSA TEKNIK .....	22
7.3 SCHEMA DE BRANCHEMENT AVEC KIT SPIDER DOMUSA TEKNIK .....	23
8 FONCTIONNEMENT DU CENDRIER COMPRESSEUR.....	24
8.1 VIDAGE ET NETTOYAGE DU TIROIR A CENDRES .....	25
8.2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	26

## 1 ENUMERATION DES COMPOSANTS



1. Réservoir d'alimentation
2. Système d'aspiration de combustible
3. BioClass iC/HC chaudière
4. Cendrier compresseur

## 2 L'INSTALLATION DU SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE

---

Pour garantir un fonctionnement et un entretien optimaux du **Système d'aspiration de combustible**, l'installation et l'entretien doivent être effectués par du personnel qualifié et agréé par **DOMUSA TEKNIK**. Le fonctionnement de tous les dispositifs de commande ou contrôle non fournis avec la chaudière relève de la responsabilité de l'installateur.

L'usage de cet appareil doit être limité à celui pour lequel il a été expressément conçu. Tout autre usage doit être considéré inapproprié et donc dangereux. Le fabricant ne saurait être tenu responsable de dommages dus à un usage inapproprié, erroné ou irrationnel.

Le **Système d'aspiration de combustible** été spécialement conçu pour transporter des pellets de Ø6 mm entre le silo principal et le cyclone disposé sur le réservoir d'alimentation d'une chaudière, à condition qu'il soit toujours accompagné d'un système d'extraction (**Kit Spider** de **DOMUSA TEKNIK**), d'un silo préfabriqué textile de **DOMUSA TEKNIK** incorporant un dispositif d'extraction pneumatique (cyclone). ou un **kit de buses d'aspiration pour les réservoirs sur site** par **DOMUSA TEKNIK**.

Pendant l'installation ou avant toute intervention, afin d'éviter les blessures aux personnes ou tout dommage matériel, veuillez à bien respecter les consignes suivantes :

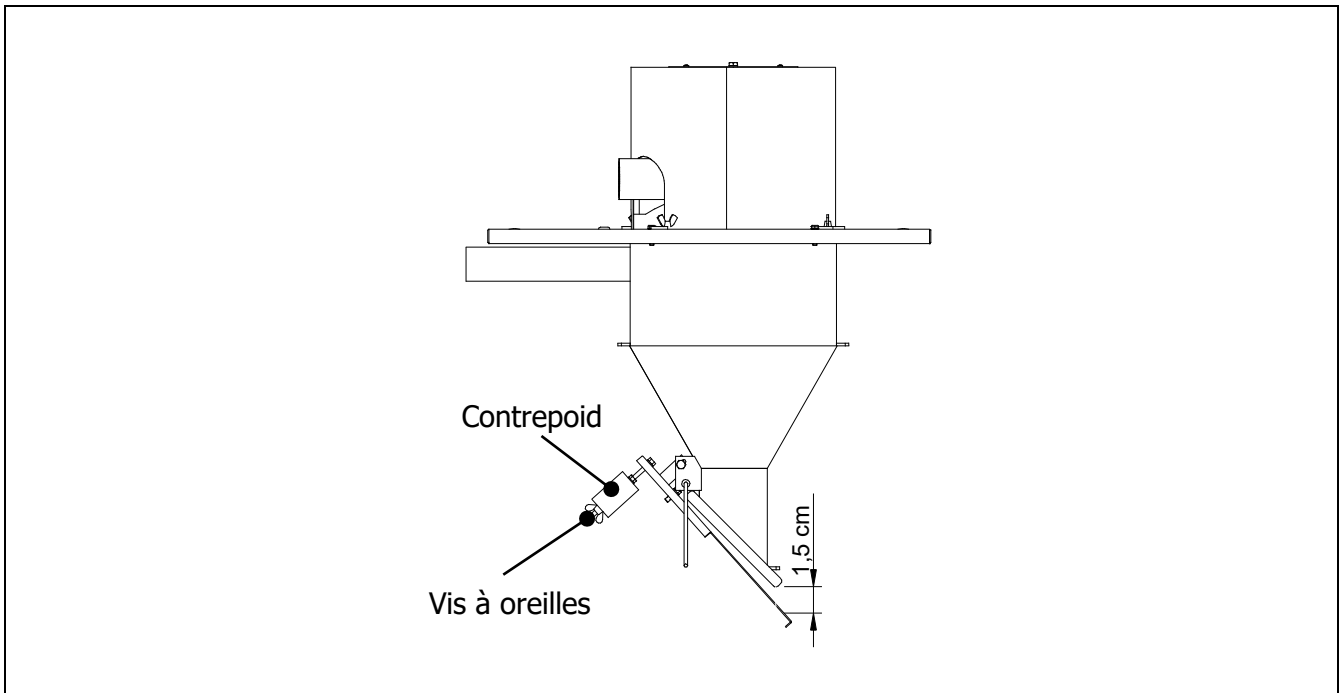
- Après avoir déballé l'équipement, s'assurer de son bon état. En cas de doute, ne pas utiliser le **Système d'aspiration de combustible** et s'adresser au fournisseur. Les éléments d'emballage, potentiellement dangereux, doivent être tenus hors de portée des enfants.
- Débranchez le chaudière avant toute intervention ou pendant l'installation.
- Pour des raisons de sécurité, au moment d'accéder au magasin de pellets, il est recommandé qu'une seconde personne soit présente. En cas d'accès difficile, il est conseillé de garantir la sécurité de la personne qui accède au magasin en laissant une seconde personne à l'extérieur afin qu'elle puisse libérer celle qui est dans le magasin en cas de risque sans mettre sa propre vie en danger.
- Avant d'entrer dans le magasin de pellets, ventilez-le bien (manque d'oxygène, possible concentration de gaz inconnus).
- Portez un masque de protection (masque standard) à l'intérieur du magasin de pellets pour vous protéger de la formation de poussière en suspension.
- Tenez les enfants éloignés tant que vous travaillez dans le magasin de pellets.
- En cas d'inondation du magasin de pellets, il n'existe aucun risque de pollution des eaux souterraines, du sol et/ou du bâtiment, mais tant le réservoir que le système d'extraction des pellets peuvent être endommagés.
- Si vous décidez de ne plus utiliser ce **Système d'aspiration de combustible**, désactivez-en toutes les parties susceptibles de constituer un danger.

## 2.1 Montage du le Système d'aspiration de combustible

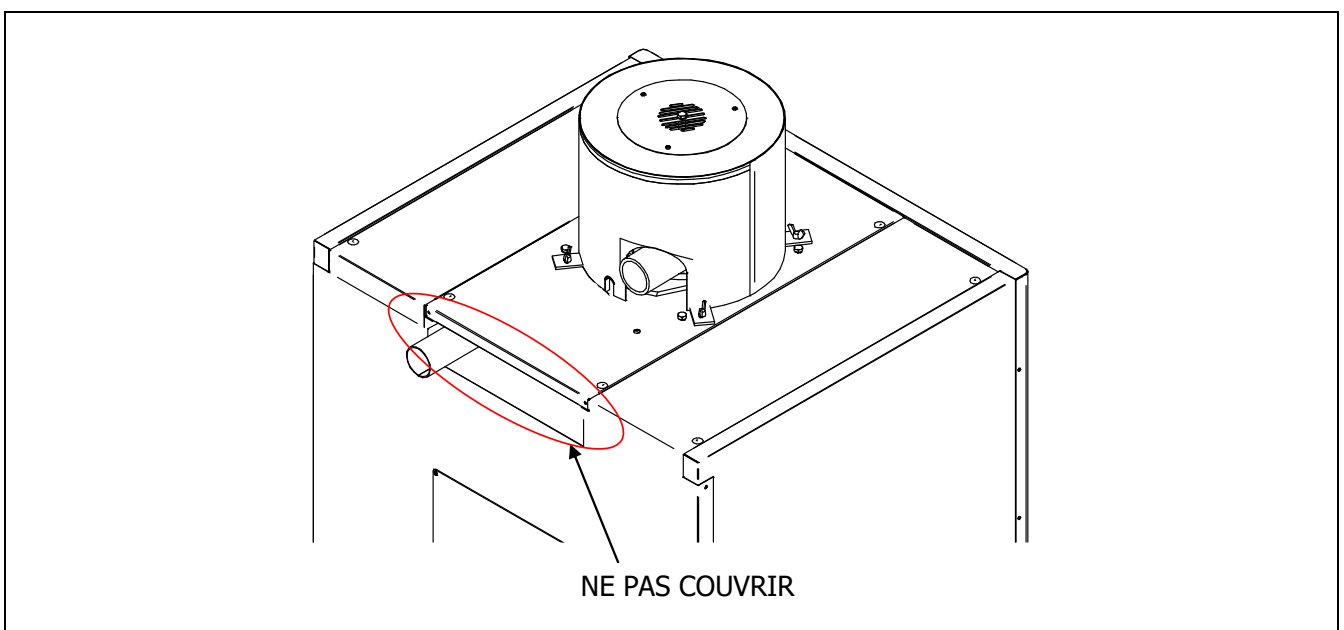
Pour un bon montage et installation de tous les composants du le Système d'aspiration de combustible, la séquence de montage à suivre est exposée ci-dessous :

### **Bac**

Avant de monter le bac sur le réservoir d'alimentation, le contrepoids du bac doit être ajusté de façon à ce que le couvercle inférieur reste ouvert de 1,5 à 3 cm. Pour cela, suspendre verticalement le bac, desserrer le papillon de fixation du contrepoids et déplacer le contrepoids jusqu'à obtenir l'ouverture indiquée du couvercle. Après avoir ajusté le contrepoids, resserrer le papillon de fixation pour éviter tout dérèglement du contrepoids lors du fonctionnement du système.

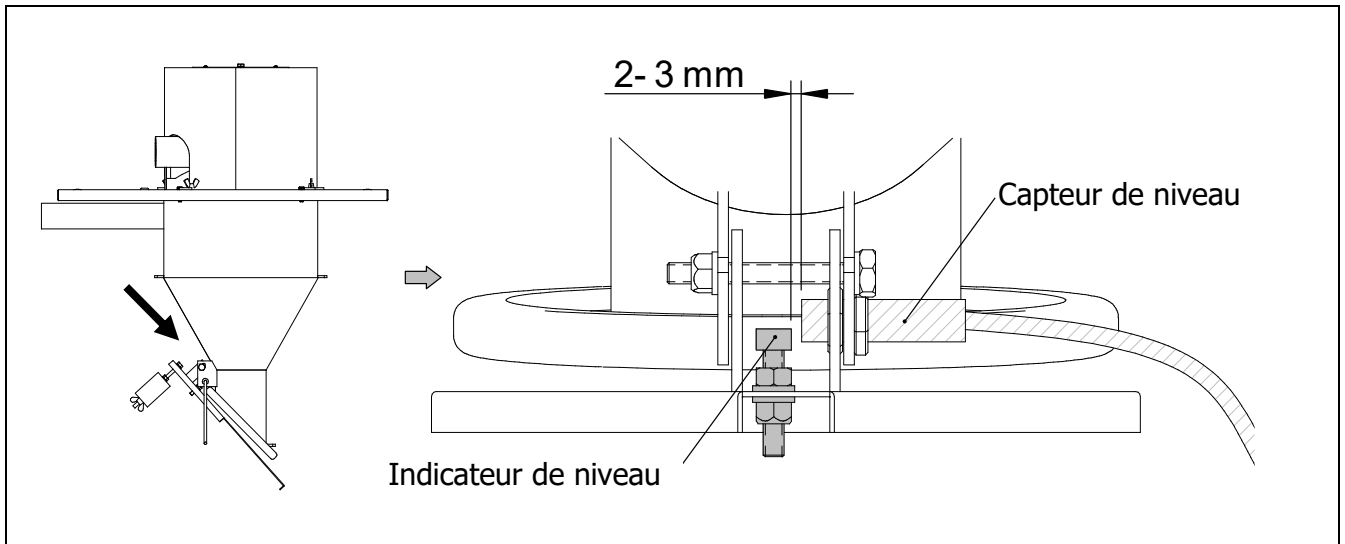


Il existe une rainure d'aération à l'arrière du réservoir d'alimentation pour éviter le vide en son intérieur. Il est important de ne pas couvrir cette rainure et de la maintenir libre de tout obstacle pouvant la recouvrir.



## Capteur

Comme dans le cas du contrepoids du bac, la position du capteur de niveau doit être ajustée par rapport à l'indicateur de niveau de façon à laisser une distance de 2 à 3 mm. Pour cela, régler l'écrou et le contre-écrou du capteur jusqu'à obtenir la distance correcte. Le capteur est fourni réglé d'usine, cet pour cette raison, il ne sera pas nécessaire de le régler, à moins que pendant le transport soit-il désajusté.

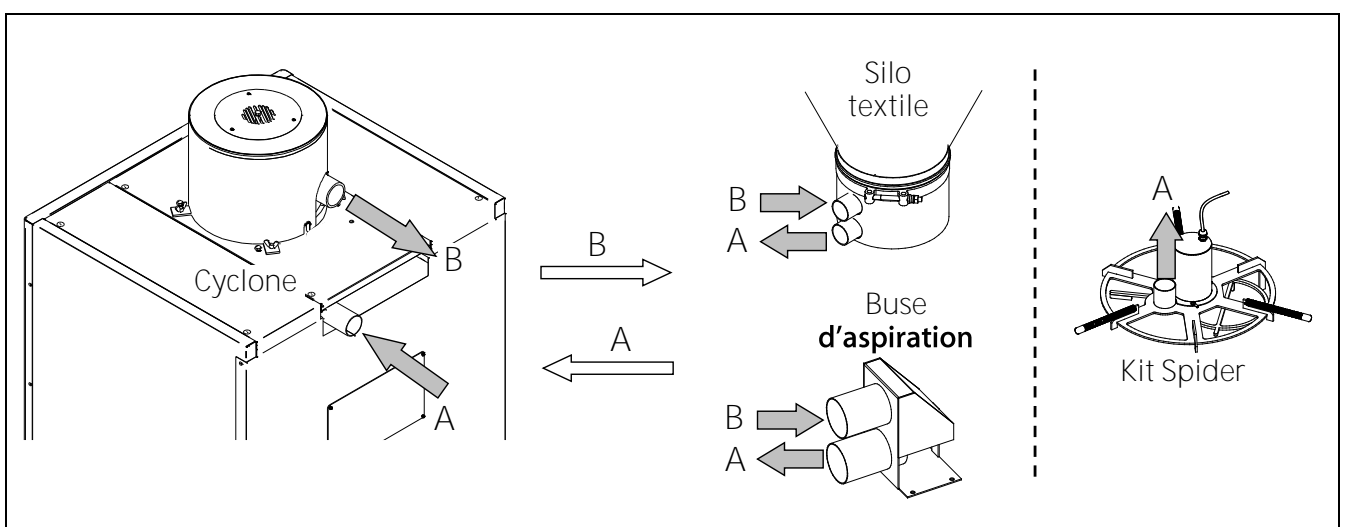


## Raccordement des tubes d'aspiration

Le raccordement pneumatique entre les différentes composantes du Système d'aspiration du combustible doit être réalisé avec un tube de 50 mm de diamètre intérieur, de préférence en plastique souple, incorporant une protection contre l'accumulation de charge électrostatique.

Pour assurer un bon raccordement et l'étanchéité du système, le **Système d'aspiration de combustible** incorpore 4 brides de serrage où peuvent être fixées les extrémités des tubes souples de chaque composant pneumatique du Kit.

Le schéma de raccordement pneumatique du le **Système d'aspiration de combustible** est représenté ci- dessous:



Du silo de stockage principal (prise **A**) part un tube jusqu'à le cyclone placé sur le dessus du réservoir .d'alimentation de la chaudière et se raccorde sur la prise d'aspiration du cyclone(prise **A**).de la celle-ci. De la prise d'air du cyclone (prise **B**), part un tube à la prise **B** du silo textile ou buse d'aspiration.

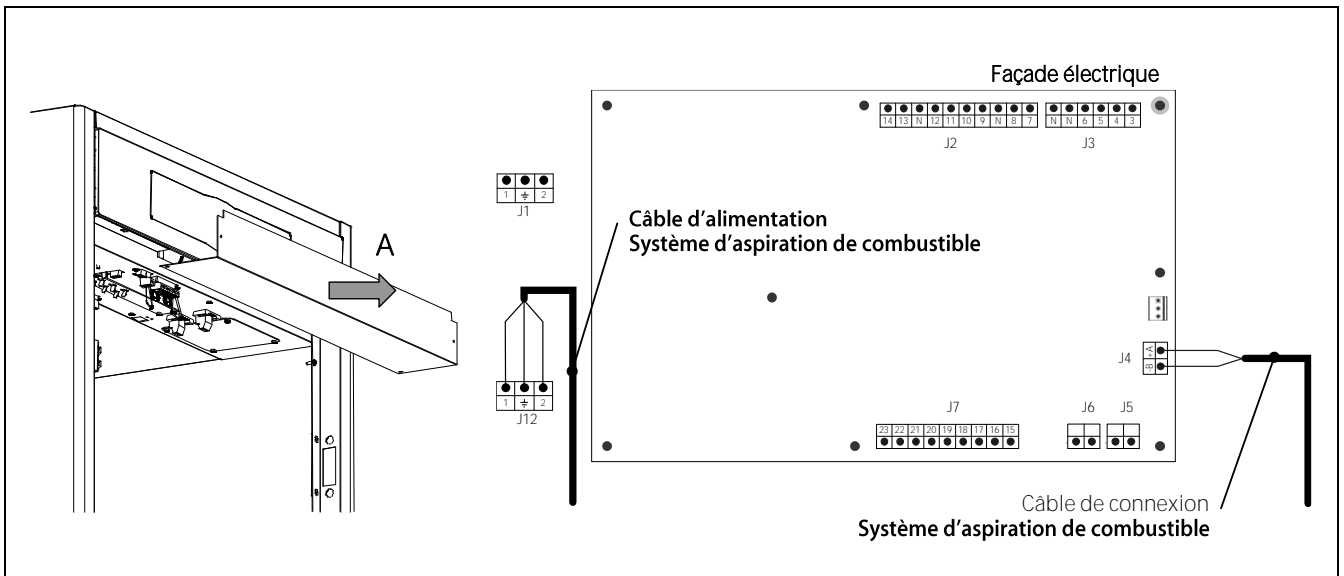
Si le système d'extraction **Kit Spider** est installé, il n'est pas indispensable de conduire le tube de retour jusqu'au silo, mais il convient de le faire pour éviter l'éventuel encrassement des zones où débouche ce tube.

## **Connexion électrique de la chaudière**

Le **Système d'aspiration de combustible** peut être raccordé de façon interchangeable aux chaudières **BioClass HC**.

Le Système d'aspiration de combustible est équipé de 2 câbles, le câble de communication et câble d'alimentation, tout les deux fournis avec de connecteurs pour faciliter leur branchement à la chaudière(  $+A-B$  y  $1 \pm 2$  ). Pour les connecter, déroulez-les et amenez-les vers la partie inférieure de la façade électrique de la chaudière à l'intérieur de la chaudière, en les insérant par l'arrière de la chaudière.

Pour un raccordement correct du **Système d'aspiration de combustible** à la chaudière, il faut tout d'abord ouvrir la porte de la chaudière. Le branchement électronique s'effectue dans le bas de la façade électrique de la chaudière mais les câbles doivent être conduit des la part d'arrière de la chaudière. Pour accéder au bas du façade électrique, retirer le couvercle qui couvre les réglettes de connexion (**A**) comme l'indique la figure. Brancher le câble de communication  $+A-B$  au connecteur J4 de la chaudière et le câble d'alimentation  $1 \pm 2$  au connecteur J12 en suivant attentivement le paragraphe «Schéma électrique» de cet manuel.



Durant l'installation, ou avant toute intervention, il faut s'assurer que les conditions suivantes sont respectées :

- Lors de chaque intervention sur l'installation électrique du Système d'aspiration de combustible, vérifier que la chaudière est hors tension.
- S'assurer qu'aucun câble ne se trouve en contact avec une surface chaude (par exemple, la cheminée ou la boîte à fumée).

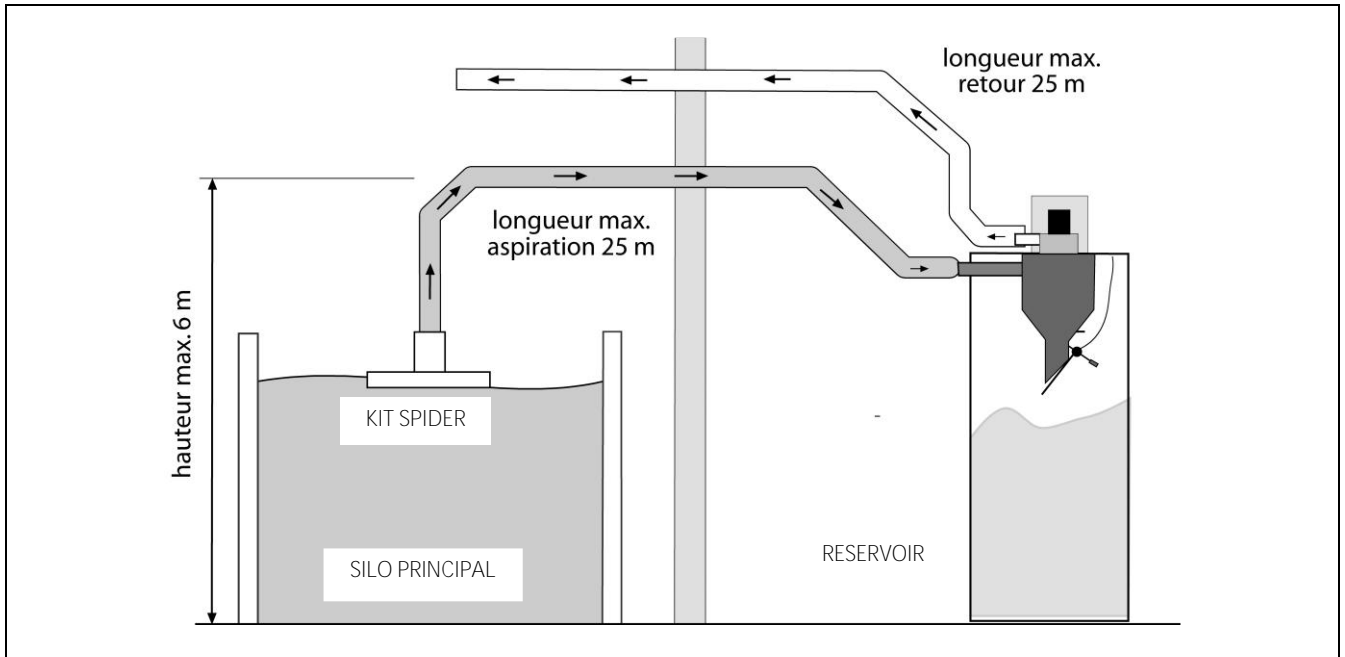
## 2.2 Installation du tube d'aspiration

Le **Système d'aspiration de combustible** est spécialement conçu pour fonctionner avec l'installation d'un tube en plastique souple de 50mm de diamètre intérieur ; de plus, il est indispensable que ce tube dispose d'un système de décharge de l'électricité statique, constitué de préférence par un câble de cuivre enroulé sur toute la longueur du tube. **Il est impératif de connecter ce câble en cuivre à toutes les extrémités et raccords du tube.**

Quels que soient le type et la nature du tube utilisé, ce dernier doit être fabriqué dans un matériau approprié pour le transport de pellets bois, et toujours avec 50 mm de diamètre intérieur. Pour une installation correcte, l'installateur tiendra compte des recommandations suivantes :

- La **longueur maximale** de tube autorisée est de 25 mètres aller entre le silo principal et l'unité de succion (cyclone) et de 25 mètres retour.
- Éviter, dans la mesure du possible, les angles de rotation supérieurs à 45°. Si ceci n'est pas possible, les **courbes** d'un angle supérieur à 45° devront avoir un rayon de courbure supérieur à 125 mm.
- **Si le tube utilisé est en plastique rigide, ne pas utiliser de coudes de 90° standard ; s'ils sont nécessaires, construire des courbes de 125 mm de rayon minimum.**
- Le tube flexible peut être monté en sections droites d'un maximum de 4 mètres. L'incorporation de petits coudes réduit l'usure du tube.
- La différence de **hauteur maximale** admissible sur l'installation est de 6 mètres.
- Éviter, dans la mesure du possible, les raccords et les unions de tubes dans l'installation du tube souple car ils peuvent donner lieu à des goulots d'étranglement sur le circuit où risquent de s'accumuler les pellets transportés, ce qui bloquera le fonctionnement du système. Il est particulièrement important d'éviter les unions sur le segment qui va du silo principal à l'unité de succion (cyclone) du réservoir d'alimentation de la chaudière, car c'est dans ce segment que sont transportés les pellets.
- S'il est inévitable de réaliser des raccords et des prolongements sur l'installation, les réaliser avec du tube rigide droit de Ø50 mm de diamètre intérieur. Les raccords et les unions de tube souple sont à réaliser de préférence sur le segment de retour du système pneumatique d'aspiration, puisqu'il ne transporte que de l'air. **Il est impératif de mettre à la terre tous les segments de tube à toutes ses extrémités et unions.**
- L'étanchéité de l'installation étant le facteur le plus important pour garantir la puissance maximale d'aspiration du système, l'installation des tubes doit être réalisée de façon particulièrement minutieuse. Tous les points d'union de l'installation doivent être assurés par des colliers en veillant particulièrement à éviter les fuites. Éviter, dans la mesure du possible, le croisement de tubes dans l'installation. Il est recommandé de poser les tubes aller et retour de l'installation pneumatique en parallèle.
- Pour le montage des tubes flexibles, les fixer aux parois et/ou au sol au moyen de brides adéquates tout le long de l'installation de façon à assurer leur stabilité. Distance maximale recommandée entre les points de fixation : entre 80 et 110 cm.

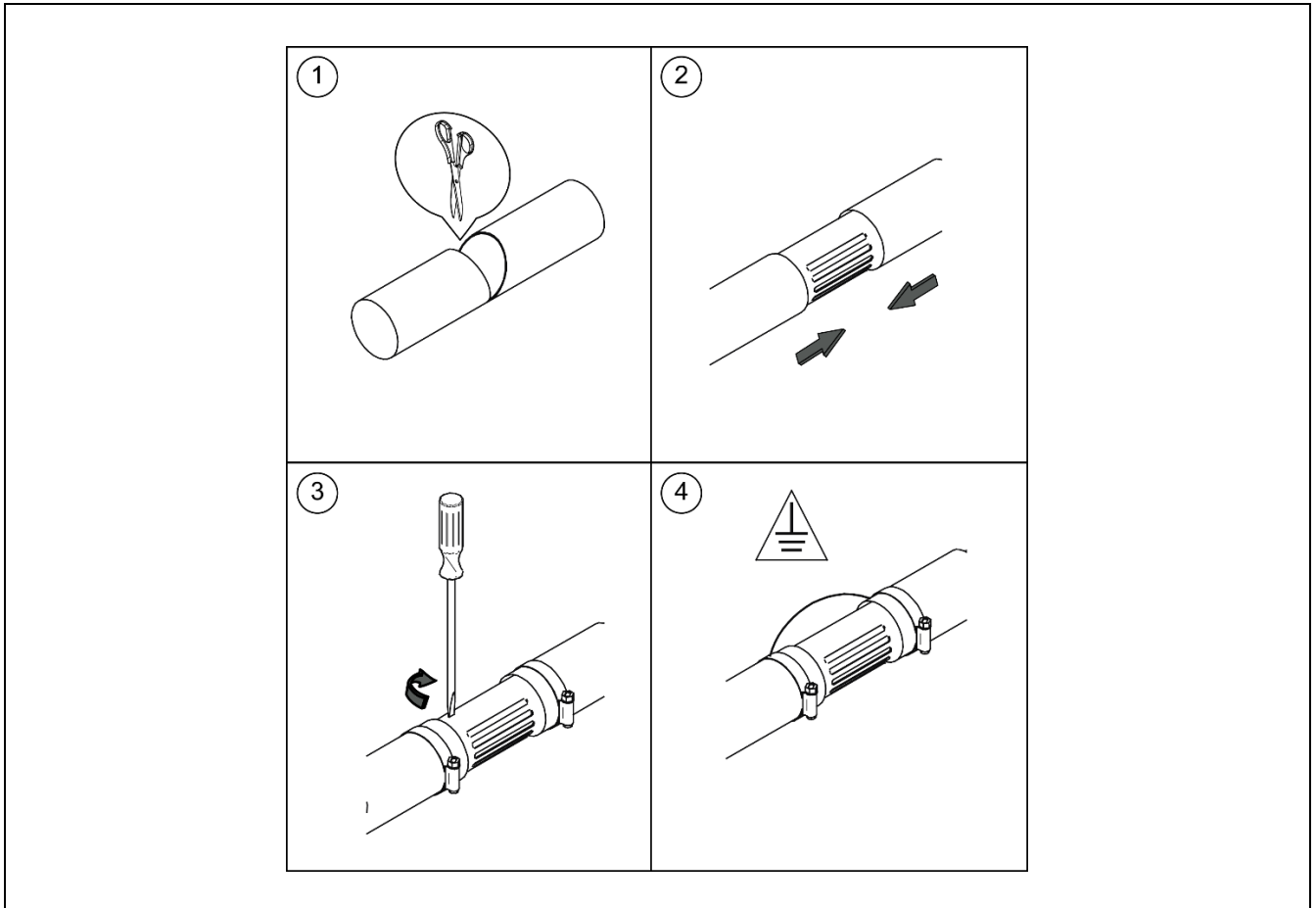
Quelques-unes des recommandations données sont représentées sur la figure ci-dessous :



**ATTENTION :** Il est nécessaire de raccorder les câbles de cuivre à chaque extrémité du tube d'aspiration des pellets et d'air de retour aux bornes de mise à la terre prévues à cette fin.

**IMPORTANT :** DOMUSA TEKNIK décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement du Système d'aspiration de combustible sur une installation non conforme aux recommandations citées.

## 2.3 Installation de l'accessoire aérateur



Afin d'éviter les blocages ou les congestions dans le système d'aspiration de pellet, il est possible d'installer l'accessoire aérateur fourni avec le kit. Cet aérateur facilitera le transport de combustible jusqu'au CVS en évitant les congestions et les obstructions.

Pour l'installation de l'accessoire aérateur, sectionner partiellement le tube d'aspiration, à 250 mm de l'extrémité la plus proche du silo de stockage, sans couper le câble en cuivre interne. Puis, installer l'accessoire aérateur sur la partie sectionnée en le fixant avec deux colliers.

Pour assurer le bon fonctionnement du système d'aspiration, couvrir ou dégager les fentes de l'aérateur jusqu'à ce que l'extraction soit optimale.

**IMPORTANT:** Il sera indispensable d'assurer la prise de terre des deux tronçons du tube d'aspiration.

## 2.4 Mise en marche

Pour que la **garantie soit valable**, la mise en marche de la chaudière doit être réalisée par du **personnel agréé par DOMUSA TEKNIK**. Avant cette mise en marche, s'assurer :

- Que le Système d'aspiration de combustible soit raccordé à la chaudière.
- Que le silo principal de stockage est rempli de pellets ;
- Que l'installation pneumatique du tube flexible est réalisée.


Séquence de mise en marche :

- Vérifier la bonne installation pneumatique du tube souple de 50 mm de diamètre intérieur.
- S'assurer que le type de combustible est le bon (au minimum de qualité EN 14961-2 classe A1).
- Vérifier le bon fonctionnement du système d'aspiration de combustible.

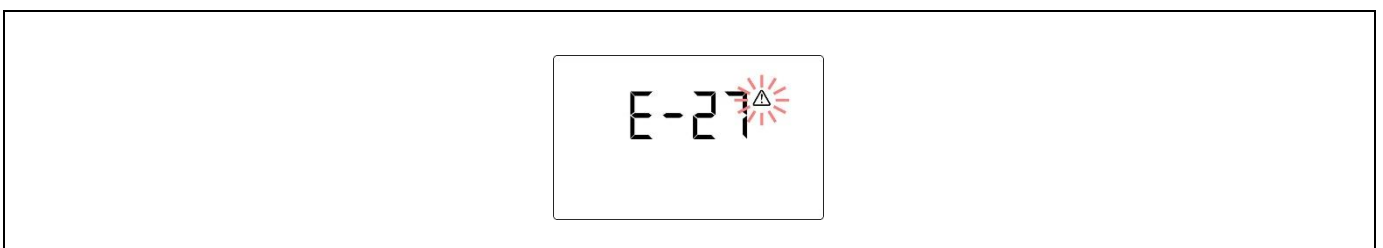
### 3 FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'ASPIRATION DE COMBUSTIBLE

Le **Système d'aspiration de combustible** est un système de transport et d'aspiration de pellets automatique doté d'une commande électronique chargée de gérer le fonctionnement d'un dispositif d'aspiration (turbine d'aspiration) à travers le contrôle du signal d'un capteur qui détecte le remplissage du réservoir, situé dans le cyclone du réservoir supplémentaire. En outre, l'écran de la chaudière permet d'accéder à un programmateur horaire pour désactiver son fonctionnement pendant la nuit, afin d'éviter les éventuelles nuisances que pourrait causer le système d'aspiration en marche. Il peut également gérer les cycles de fonctionnement d'un kit Spider de **DOMUSA TEKNIK**, si l'on choisit ce type de système d'extraction.

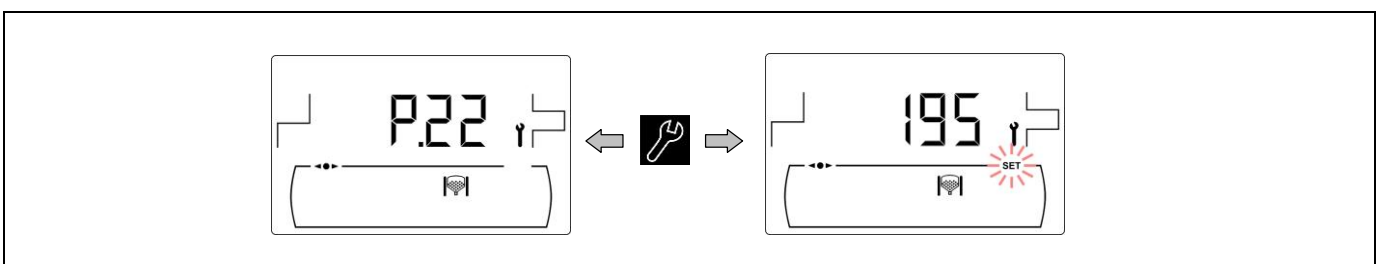
Le fonctionnement est le suivant : lorsque le capteur détecte l'absence de pellets, la commande électronique déclenche l'aspirateur, lequel commence à aspirer les pellets du silo ou magasin principal et les transporte jusqu'au cyclone situé dans la partie supérieure du réservoir supplémentaire de la chaudière. La turbine d'aspiration fonctionne pendant un laps de temps déterminé (cycle), pendant lequel le cyclone se remplit. Lorsque le cycle est terminé, l'aspirateur s'arrête, le couvercle inférieur du bac s'ouvre et les pellets qui se trouvent à l'intérieur sont vidés dans le réservoir supplémentaire. Si, après avoir vidé le cyclone, le capteur ne détecte toujours pas de pellets, l'aspirateur se remet en marche pour effectuer un nouveau cycle complet. Lorsque le capteur détecte que le réservoir supplémentaire est plein (porte du cyclone ouverte), la commande désactive le fonctionnement du Système d'aspiration de combustible et attend une nouvelle activation.

Pendant tout le temps que le turbine d'aspiration est en fonctionnement on va voir sur l'écran de commande de la chaudière le symbole du silo  clignotant.

Si au bout de 9 cycles consécutifs, le détecteur de niveau ne détecte toujours pas de pellets, le contrôle bloquera le fonctionnement du système et s'activera l'alarme **E-27** (Blocage du Système d'aspiration de combustible) à l'écran de commande de la chaudière. Pour débloquer le système on doit appuyer **reset** sur le commande de la chaudière et pourra recommencer à exécuter encore 9 cycles consécutifs ou jusqu'à ce que le capteur détecte pellets, chaque fois que la programmation horaire du Système d'aspiration le lui permet.



La durée d'un cycle peut être réglée avec le paramètre **P .22** du menu "Technique" de la chaudière (voir libre d'instructions). Cette paramètre permet d'optimiser le temps de remplissage du cyclone placée en haut du réservoir d'alimentation en l'adaptant aux diverses caractéristiques de chaque installation pneumatique (longueur de la tuyauterie d'aspiration, type de système d'extraction, etc.). Le temps peut être réglé sur une plage allant de 35 secondes à 195 secondes par cycle. Quelques valeurs de durée de cycle recommandée selon le type d'installation sont présentées à titre indicatif ci-après.




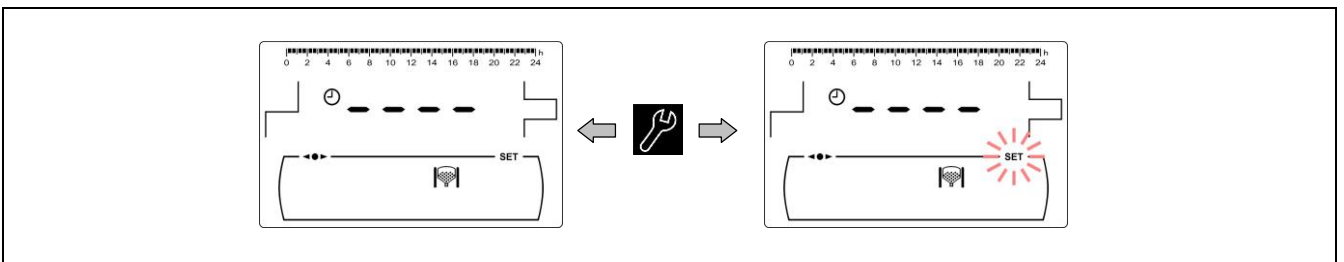
### 3.1 Fonctionnement du programmateur horaire


La commande électronique du **Système d'aspiration de combustible** permet d'accéder à travers le tableau de bord de la chaudière à un programmateur horaire, lequel permet de désactiver son fonctionnement pendant la nuit afin d'éviter les éventuelles nuisances que pourrait causer le Système d'aspiration en marche.

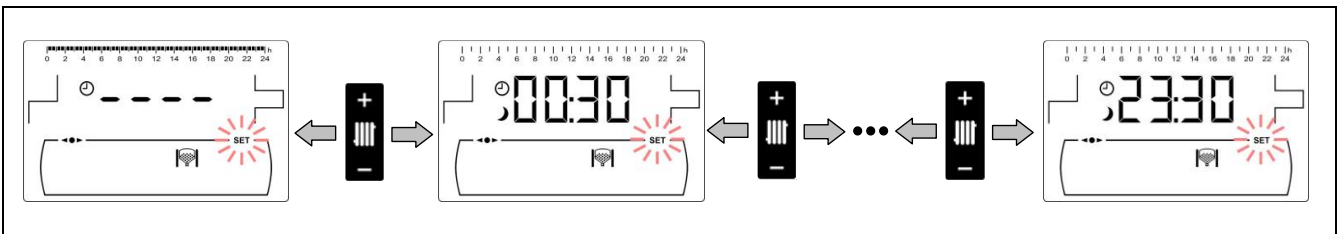
Le réservoir supplémentaire de pellets dispose d'une autonomie de 60 kg. Pour un fonctionnement correct, il ne faut pas oublier que la consommation de la chaudière durant la période de désactivation du Système d'aspiration de combustible ne doit pas dépasser l'autonomie de la trémie.


Pour programmer des périodes de marche et d'arrêt du système :

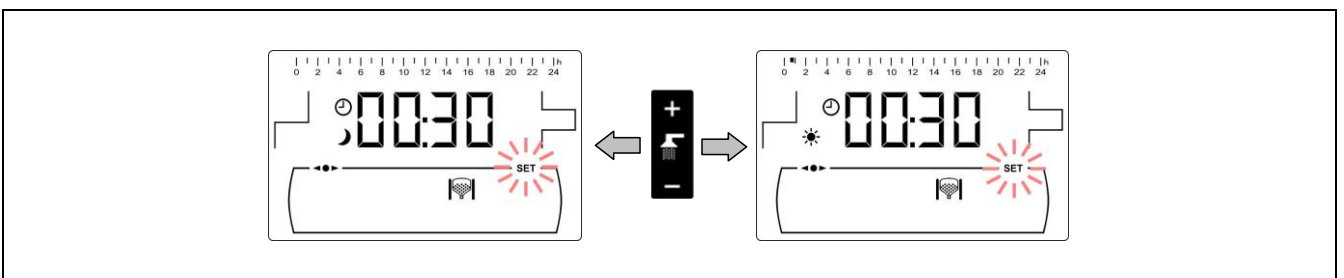
Une fois dans le menu "Configuration" de la chaudière (voir instructions), la programmation par défaut serait annulée (voir image). Appuyant  s'allumera SET en clignotant et on commencera le processus d'ajustement de la programmation.




En haut de l'écran on visualisera les heures de 0 heures jusqu'à 24 heures. Appuyant + / -  nous nous déplaçons par le point de graduation (chaque 30 minutes) pour choisir les heures que nous voulons programmer.



A chaque heure appuyant + / -  on pourra modifier l'état de la programmation. En voyant le symbole "☾" fixe, le Système d'aspiration de combustible serait "éteint" et en voyant le symbole "☀" fixe, le Système d'aspiration de combustible serait "allumé". Les périodes avec le symbole "☀" fixe ils seront visualisés a les heures en haut de l'écran de la chaudière.



Au moyen d'une dernière pulsation  la programmation réglée sera mémorisée et sortira à nouveau au menu "Configuration".

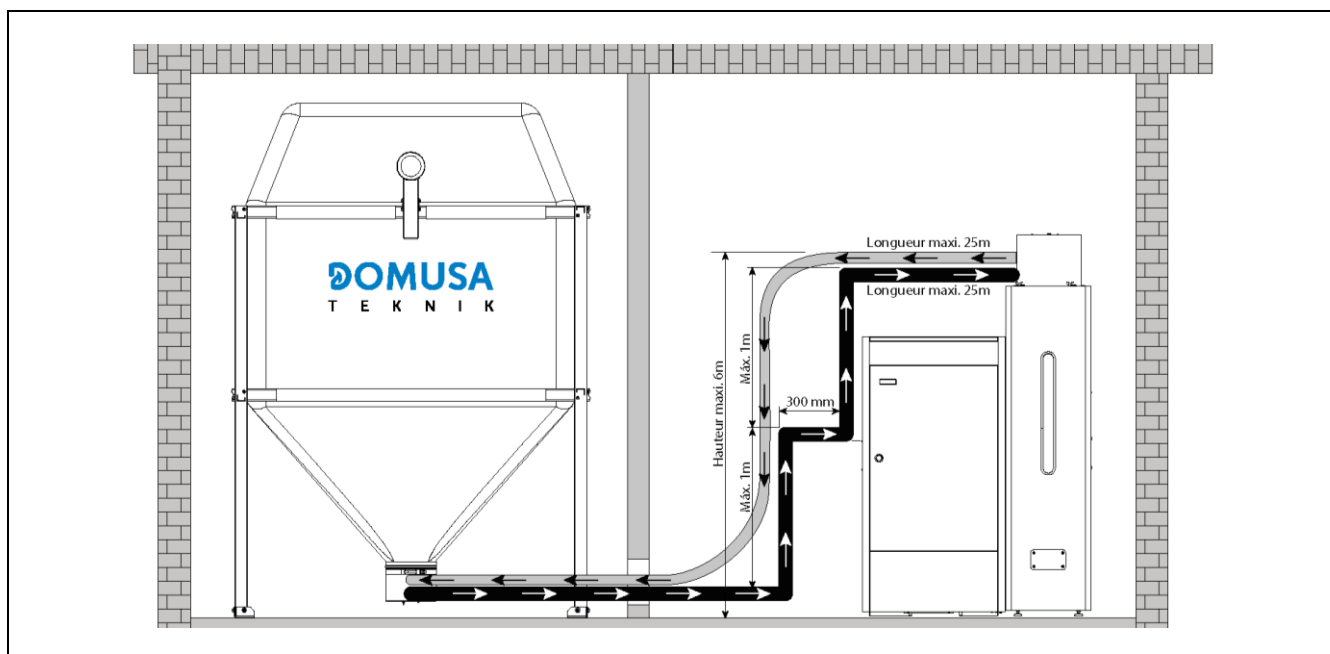
### 3.2 Fonctionnement du Silo Textile ou Buse d'aspiration

Dans le cas d'une installation avec un silo textile ou un kit buse d'aspiration fourni par **DOMUSA TEKNIK**, la turbine d'aspiration sera activée à chaque fois que le capteur cyclone détectera un manque de pellets et restera en fonctionnement pendant le temps de cycle réglé par l'utilisateur en paramètre **P.22** du menu «Technicien» de la chaudière. Lorsque le capteur détecte le remplissage du réservoir, la commande désactivera le fonctionnement de la turbine d'aspiration et attendra d'être à nouveau activée. Si après 9 cycles consécutifs le capteur ne détecte toujours pas le remplissage du réservoir, la commande bloquera le fonctionnement du système et l'alarme **E-27** (Blocage du système d'aspiration de carburant) sera activée sur l'écran de la chaudière. Pour débloquer le système, appuyez **reset** sur le support de commande de la chaudière et 9 autres cycles consécutifs seront exécutés ou jusqu'à ce que le capteur détecte le remplissage du réservoir, tant que la programmation horaire du système de charge le permet.

Le temps de cycle optimum est celui qui assure un remplissage complet de le cyclone du réservoir d'alimentation en valorisant au maximum la capacité de celle-ci. La quantité de pellets transportés par cycle va dépendre de la longueur et du tracé de l'installation et du type de pellet. Compte tenu des ces caractéristiques variables du combustible, nous indiquons sur le tableau suivant quelques durées de cycle recommandées en fonction de la longueur de l'installation

Longueur d'installation	Durée du cycle
5 m	MIN (35 s)
15 m	60 s
30 m	120 s

Le schéma de fonctionnement du le **Système d'aspiration de combustible** installé en combinaison avec un silo textile **DOMUSA TEKNIK** est représenté ci-dessous:



**NOTA :** Le blocage du système d'aspiration peut être dû soit à un manque de pellets dans le silo principal, soit à un engorgement ou une anomalie sur l'installation pneumatique du tube.

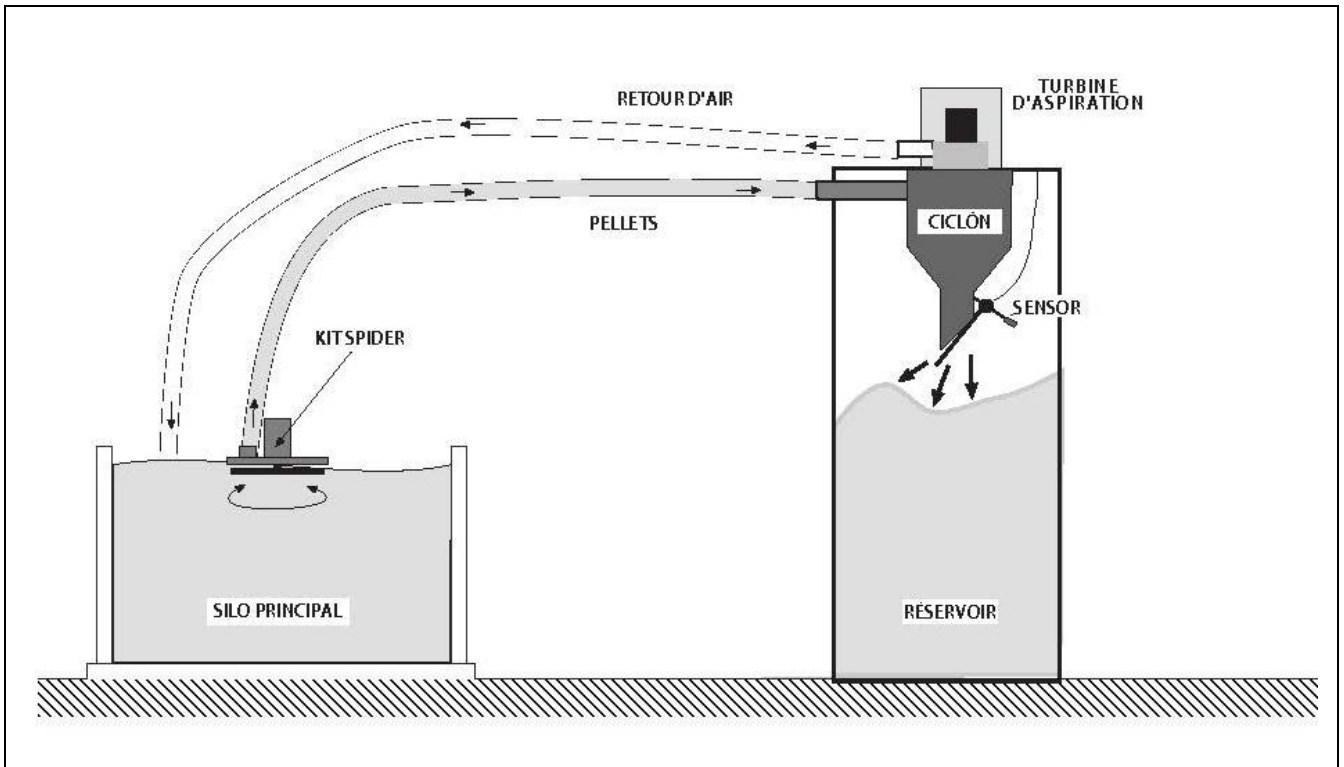
### 3.3 Fonctionnement avec le Kit Spider

Dans une installation combinée avec le système d'extraction **Kit Spider** fourni par **DOMUSA TEKNIK**, chaque fois que le détecteur de niveau décele un manque de pellets, le contrôle électronique commence un cycle en activant le fonctionnement de l'aspirateur et du moteur du **Kit Spider** en même temps. La plaque tournante de ce dernier tourne et la succion de pellets du silo principal débute. A la fin du cycle, pour éviter qu'un excès de pellets dans l'installation ne provoque une obstruction au début du cycle suivant, le contrôle stoppe le fonctionnement du Kit Spider avec 15 secondes d'avance sur la désactivation du fonctionnement de l'aspirateur. De cette façon, l'aspirateur continue à absorber uniquement les pellets qui sont restés dans l'installation de tube et, en purgeant celle-ci, évite tout engorgement au début du cycle suivant.

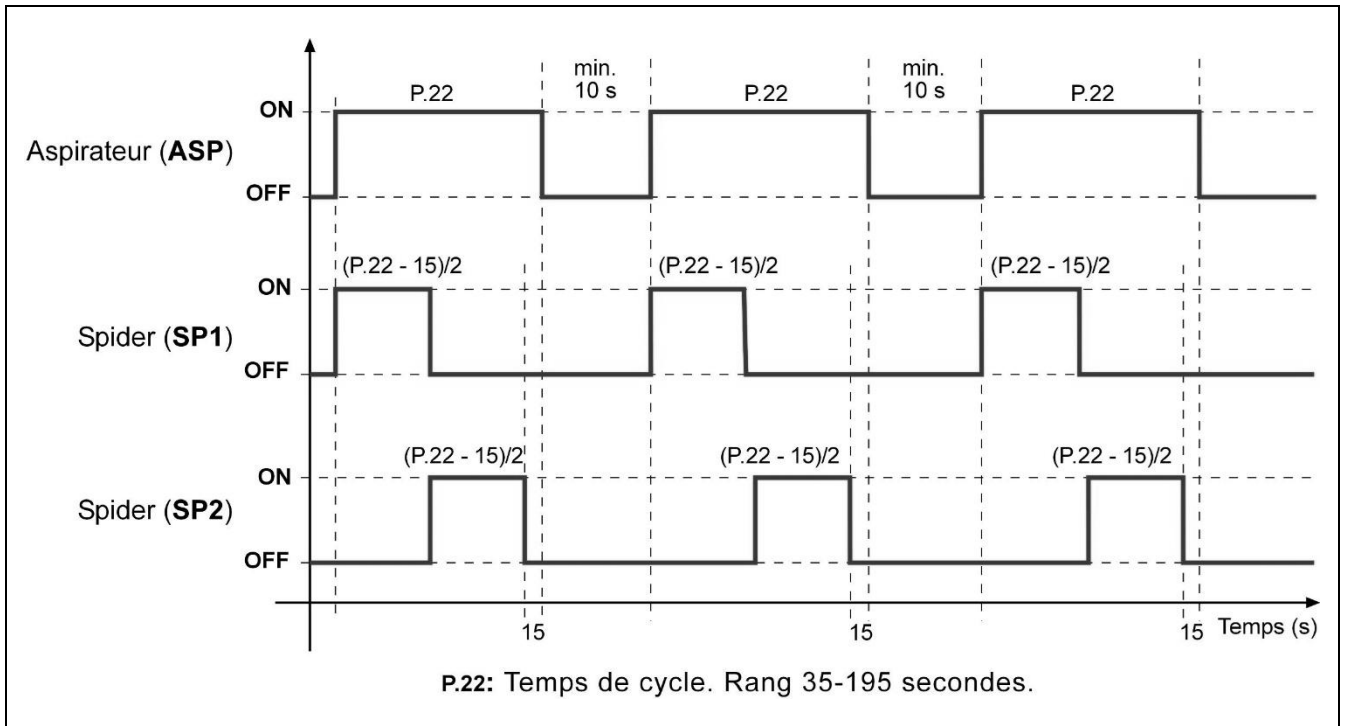
Si au bout de 9 cycles consécutifs le capteur de niveau ne détecte toujours pas de pellets, le contrôle bloque le fonctionnement du système et s'activera l'alarme **E-27** (Blocage du Système d'aspiration de combustible), à l'écran de la chaudière. Pour débloquer le système on doit appuyer **reset** sur la commande de la chaudière et pourra recommencer à exécuter encore 9 cycles consécutifs ou jusqu'à ce que le capteur détecte pellets, chaque fois que la programmation horaire du Système d'aspiration de combustible le lui permet.

En général, il est recommandé de régler la durée du cycle sur sa valeur maximale (195 secondes), c'est-à-dire de tourner la vis de réglage à fond dans le sens horaire. Si, en raison des conditions de l'installation, nous observons que le cyclone du réservoir d'alimentation se remplit beaucoup plus tôt que la fin de chaque cycle, il convient de réduire le temps de cycle pour mieux le régler et le faire coïncider avec le remplissage de cet cyclone. Il convient aussi de tenir compte du fait qu'en fonction de la maintenance de la qualité des pellets et du niveau de vide du silo principal à tout moment, la quantité de pellets aspirée à chaque cycle peut considérablement varier. Il est donc préférable de régler de longs temps de cycle.

Le schéma de fonctionnement du **Kit Spider** installé en combinaison avec le **Système d'aspiration de combustible** est représenté ci-dessous :



Le mouvement circulaire de la plaque tournante du **Kit Spider** s'effectue par cycles symétriques de rotation, dans le sens horaire et dans le sens anti-horaire alternativement, afin d'éviter l'enroulement du tube souple dans le Kit. Le contrôle électronique intégré dans le **Système d'aspiration de combustible** se charge de gérer ces cycles de rotation:



**NOTA :** Le blocage du système d'aspiration peut être dû soit à un manque de pellets dans le silo principal, soit à un engorgement ou une anomalie sur l'installation pneumatique du tube.

## 4 MAINTENANCE

---

Pour maintenir le Système d'aspiration de combustible en parfait état de fonctionnement, les opérations de maintenance décrites dans ce chapitre doivent être réalisées régulièrement.

De plus, pour garantir le bon fonctionnement de la chaudière, nous vous conseillons de faire effectuer une fois par an, à l'occasion de sa révision annuelle, une inspection du fonctionnement de tout le Système d'aspiration de combustible par un **Service Technique Agréé par DOMUSA TEKNIK**.

L'entretien du **Système d'aspiration de combustible** consiste principalement à vider la poussière accumulée dans la grille de protection située sous la turbine d'aspiration.

### 4.1 Consignes de sécurité

Pour éviter tout dommage matériel et lésion corporelle pendant les opérations de maintenance décrites ci-dessous, ces consignes de sécurité doivent être prises en compte et respectées :

- Débrancher le **Système d'aspiration de combustible** du secteur avant toute intervention.
- Portez un masque de protection (masque standard) pour nettoyer l'aspirateur afin de vous protéger de la formation de poussière en suspension.
- Gardez les enfants à l'écart pendant que vous effectuez les opérations d'entretien du Système d'aspiration de combustible.

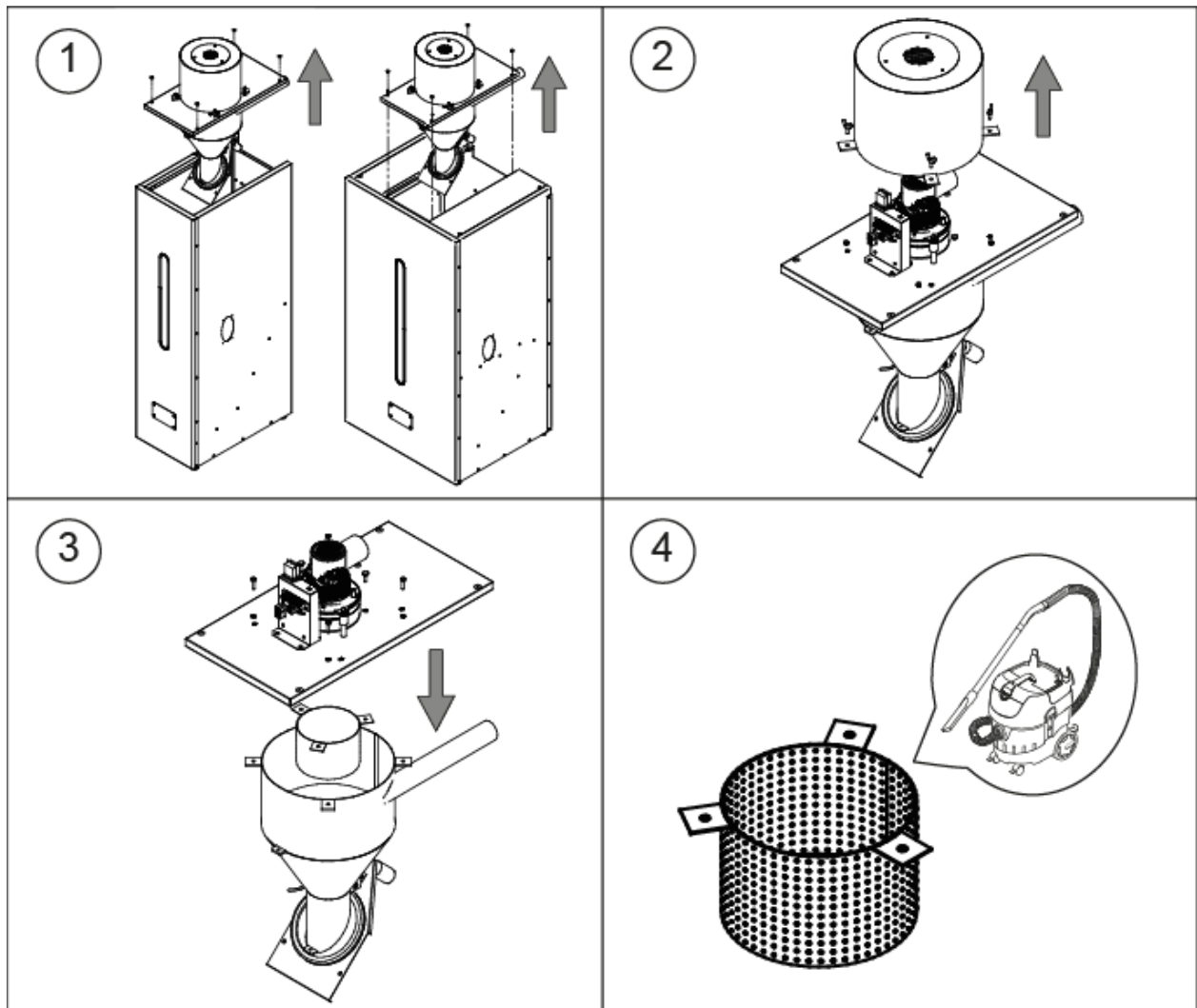
### 4.2 Nettoyage de la grille de protection

Avant de procéder au nettoyage de la grille de protection du cyclone, veiller à **débrancher le Système d'aspiration de combustible du réseau électrique principal**.

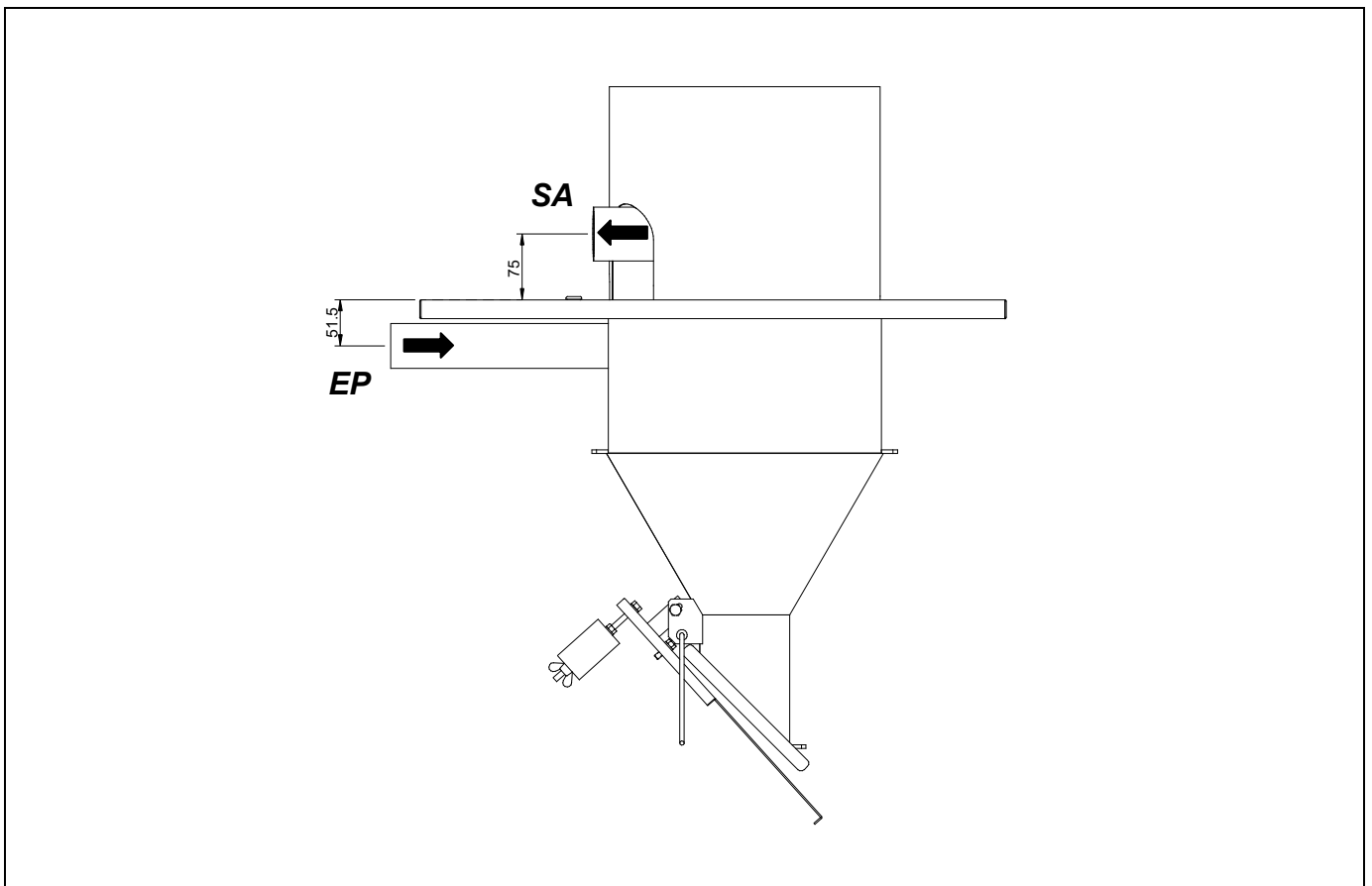
Au moins une fois par an (en fonction de la quantité de poussière des pellets), dévisser le couvercle du cyclone et aspirer la poussière de la grille de protection située sous la turbine d'aspiration.

Si la turbine d'aspiration de pellets fait beaucoup de bruit ou lance des étincelles, cela peut être dû à la saleté sur les pales du ventilateur. Démontez la turbine d'aspiration pour la nettoyer avec un aspirateur ou air comprimé.

Le moteur d'aspiration possède des balais de charbon. Remplacer les balais après avoir consommé environ 55 tonnes de pellets.



## 5 CROQUIS ET DIMENSIONS



**SA :** Succion d'air, Ø50.

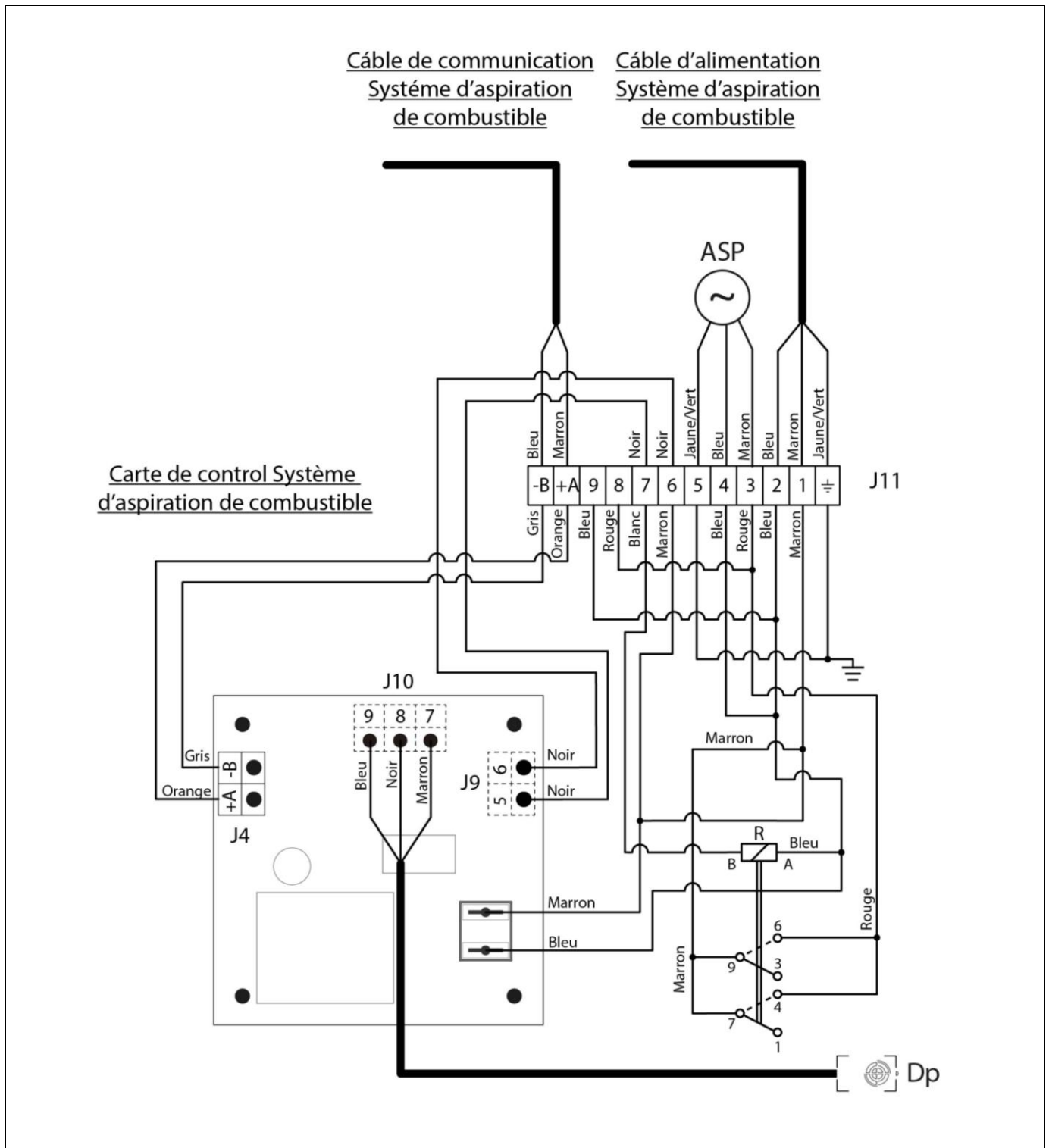
**EP :** Entrée de pellets, Ø50.

## 6 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		VALEUR
Longueur d'aspiration maxi.	m	25
Hauteur d'aspiration maxi.	m	6
Diamètre du tube d'aspiration	mm	50
Tension	-	230 V~ 50 Hz
Consommation électrique maxi.	A	7,4
Puissance électrique maxi.	W	1700

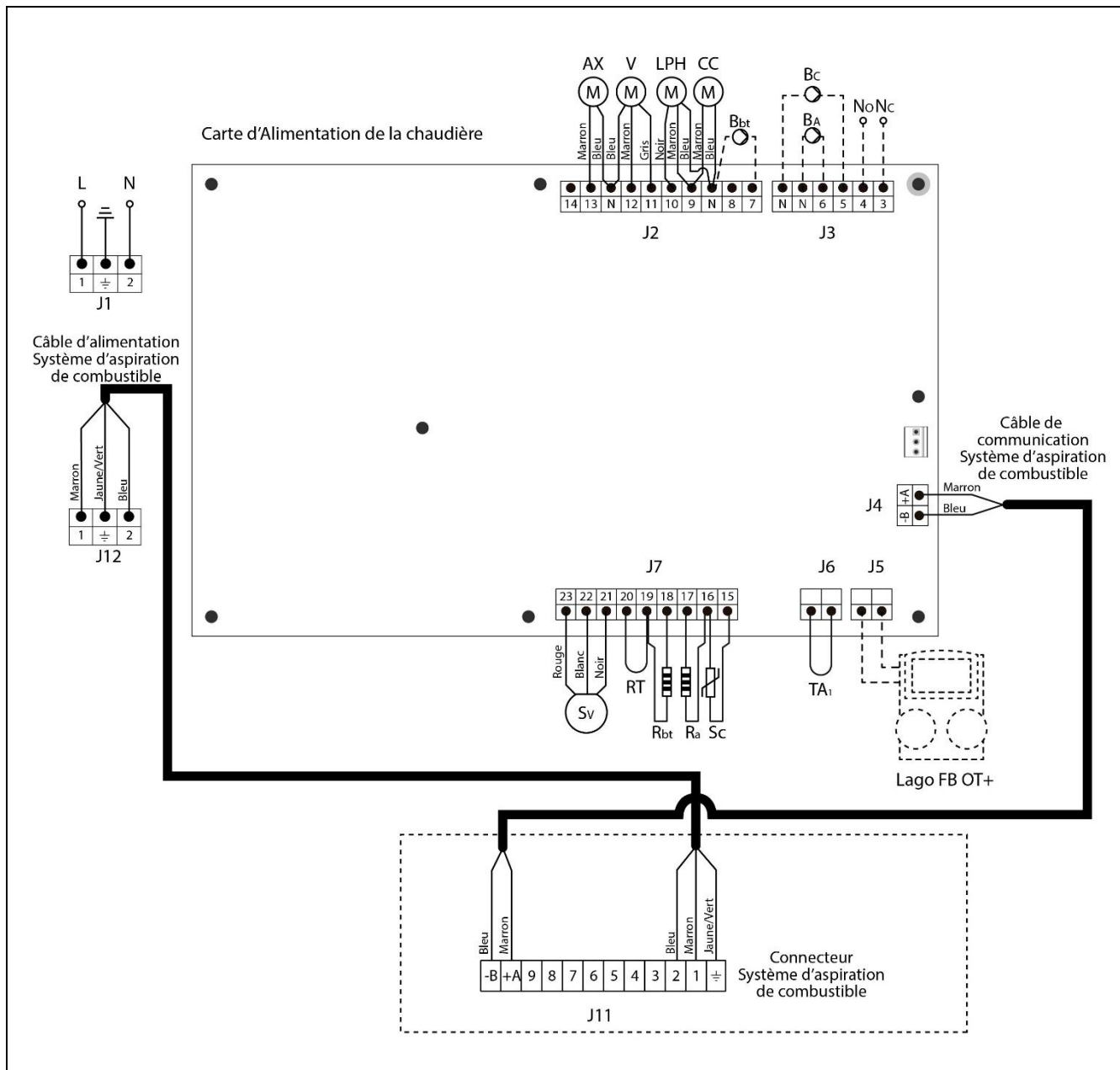
## 7 SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

### 7.1 Schéma électrique



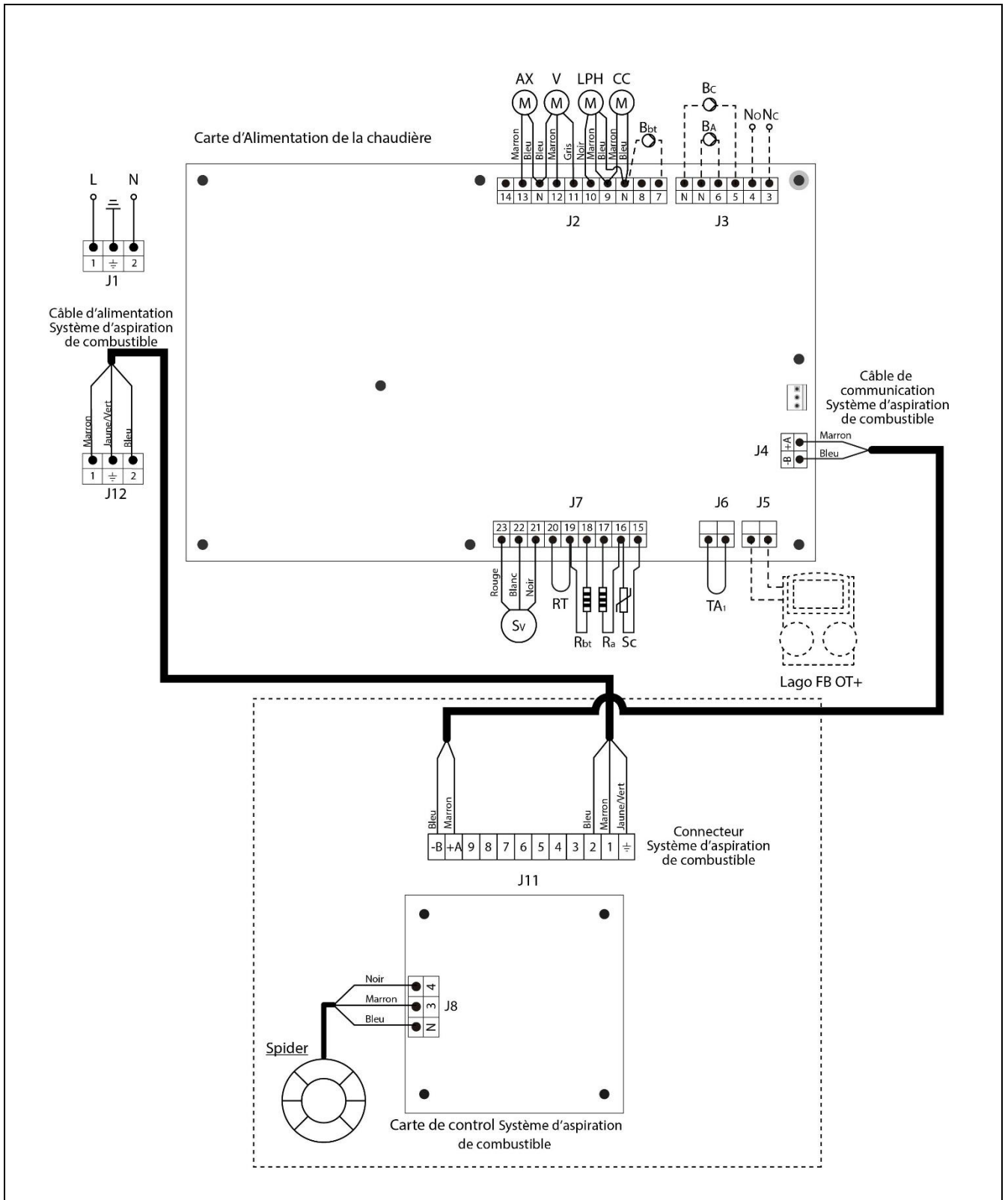
- J4:** Connecteur de communication.
- J10:** Connecteur du capteur de niveau
- J11:** Connecteur principal
- ASP:** Cyclone
- DP:** Capteur de niveau

## 7.2 Schéma de branchement avec le Silo textile DOMUSA TEKNIK



- J4:** Connecteur de communication.
- J11:** Connecteur du Système d'aspiration de combustible.
- J12:** Connecteur d'alimentation du Système d'aspiration de combustible.

### 7.3 Schéma de branchement avec Kit Spider DOMUSA TEKNIK



- J4:** Connecteur de communication
- J8:** Connecteur du Spider
- J11:** Connecteur principal.
- J12:** Connecteur d'alimentation du Système d'aspiration de combustible

## 8 FONCTIONNEMENT DU CENDRIER COMPRESSEUR

---

La chaudière est équipée de série d'un cendrier compresseur qui compacte les cendres issues du nettoyage du brûleur et de l'échangeur de fumées.

Ce tiroir doit être nettoyé périodiquement pour éviter que l'accumulation de cendre, en bouchant le conduit de fumée, ne provoque l'arrêt de la chaudière. Vérifier régulièrement l'état du cendrier pour en vider les cendres accumulées.

La chaudière dispose de la fonction d'avertissement de vidage du cendrier (par défaut activée). Avec cette fonction, la chaudière signale, (**E-43**), que le cendrier est plein et qu'il est nécessaire de le vider. Il faut suivre attentivement les instructions des paramètres "Etat du cendrier" et "Avertissement de vidage du cendrier" du manuel de la chaudière afin de configurer et gérer cet fonction.

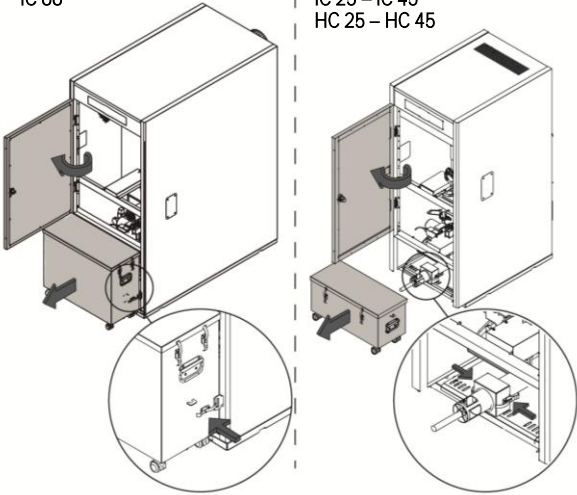
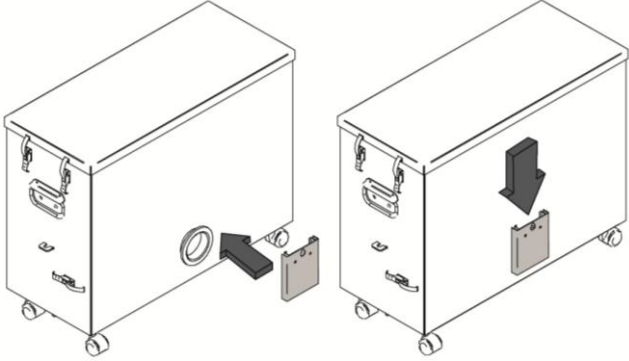
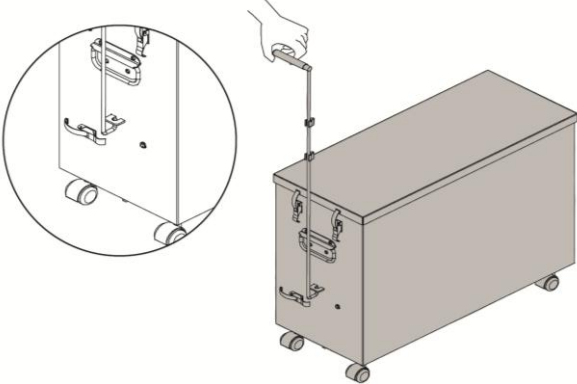
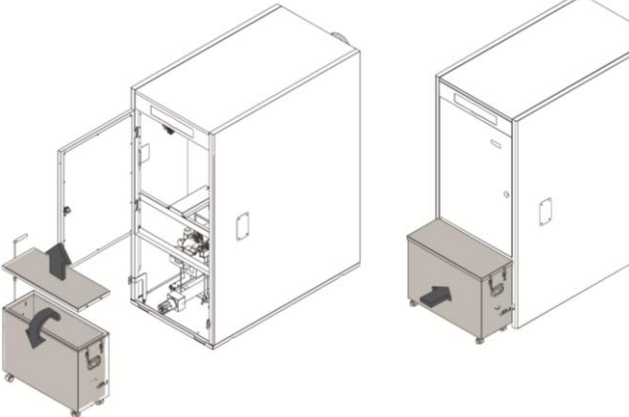
Par défaut, la fonction d'avertissement de cendrier plein est activée et réglée sur des valeurs de consommation de combustible indicatives, lesquelles doivent être réglées en fonction de la qualité et du type de combustible de chaque installation. Les kilogrammes par défaut qui entraînent un avertissement de la chaudière pour vider le cendrier plein sont indiqués ci-dessous :

Modele	kg
BioClass iC 66	6000 kg

**IMPORTANT : Pour un bon fonctionnement du brûleur de la chaudière, il est impératif que le couvercle du tiroir à cendres et l'accouplement de celui-ci sur le tiroir compresseur interne soient complètement étanches. Il sera donc nécessaire de réviser périodiquement l'état des joints. S'ils sont abîmés, les remplacer par des joints neufs.**

## 8.1 Vidage et nettoyage du tiroir à cendres

Pour vider le tiroir à cendres, suivre la séquence indiquée ci-dessous :

<p>IC 66</p> <p>IC 25 – IC 45 HC 25 – HC 45</p> 	
<p>Ouvrir la porte de la chaudière et défaire les attaches.</p>	<p>Fermer l'orifice de charge avec le couvercle comme le montre la figure.</p>
	
<p>Transporter le tiroir cendrier avec sa poignée de transport.</p>	<p>Ouvrir le couvercle en intervenant sur les attaches et vider les cendres. Remettre en place le tiroir à cendres en veillant à ce que l'ensemble reste hermétiquement fermé.</p>

## 8.2 Consignes de sécurité

Pour une **manipulation sûre** du cendrier, nous recommandons d'adopter les mesures de sécurité nécessaires et de porter une tenue appropriée pour éviter toute blessure. Conseils à suivre:

- Stopper la chaudière avant de retirer le cendrier. Si le cendrier est extrait avec la chaudière en mode Pause, veiller à le remettre en place avant de réactiver la chaudière. Il est conseillé d'extraire le cendrier quand aucune flamme n'est détectée sur le brûleur.
- Utiliser des "**gants thermiques**" aptes à isoler les mains pour se protéger d'éventuelles brûlures causées par les parties chaudes du cendrier.
- Porter un "**masque**" pour protéger les voies respiratoires de l'inhalation de particules de cendres. Le port d'un masque est notamment obligatoire pour les personnes allergiques ou aux voies respiratoires fragiles.
- Comme les restes de cendres du cendrier peuvent brûler encore ou être incandescents au moment du retrait, attention au type de récipient où vont être versées les cendres. Utiliser un **récipient métallique** ou **alors éteindre complètement les cendres** au moment de leur manipulation avec de l'eau ou tout autre agent extincteur.

**DOMUSA TEKNIK** décline toute responsabilité en cas de dommages causés aux personnes, aux animaux ou aux biens suite à une mauvaise manipulation du cendrier ou des cendres.

**IMPORTANT: Le nettoyage du cendrier doit être uniquement réalisé avec la chaudière arrêtée.**



---

# DOMUSA

T E K N I K

**ADRESSE POSTALE**

Apartado 95  
20730 AZPEITIA  
Telf: (+34) 943 813 899

**USINE ET BUREAU**

Bº San Esteban s/n  
20737 ERREZIL (Gipuzkoa)  
Fax : (+34) 943 815 666



CDOC002099 24/02/2026

**[www.domusateknik.com](http://www.domusateknik.com)**

**DOMUSA TEKNIK**, s'autorise sans préavis à modifier certaines caractéristiques de ses produits.