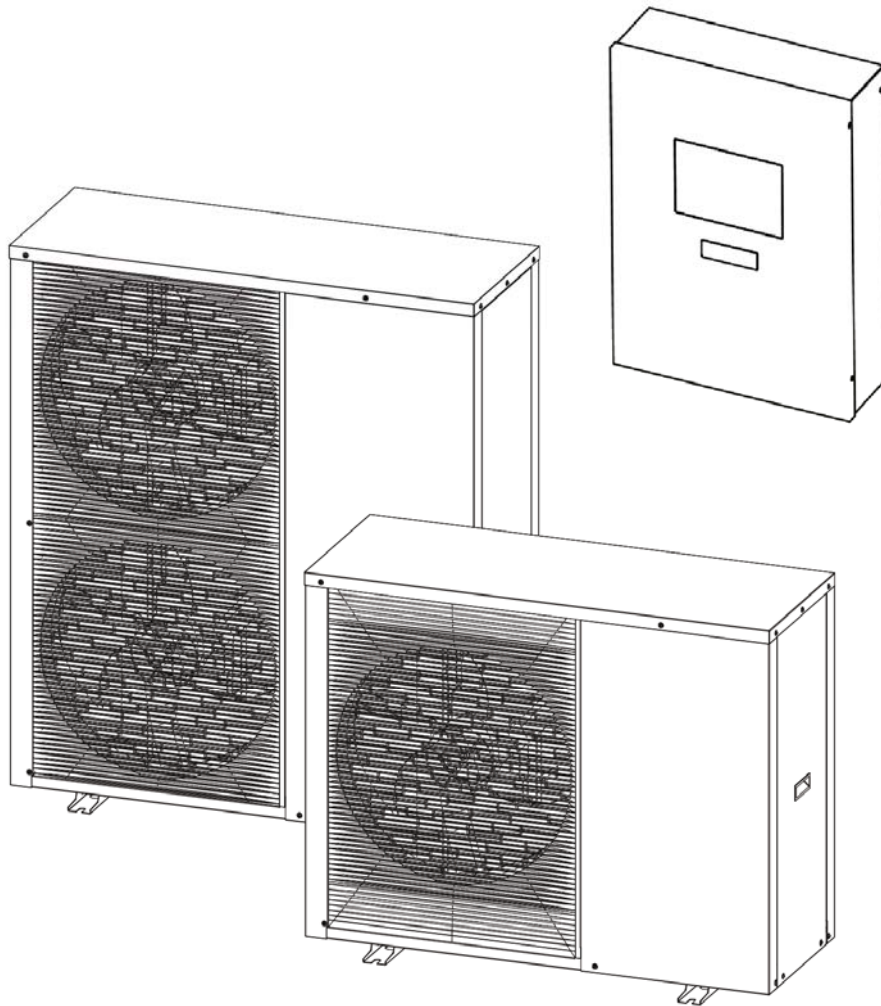


# DUAL CLIMA HT EC PRO + EASY CONNECT

(Unidad exterior + Módulo interior)

**Bomba de calor aire-agua**



Le damos las gracias por haber elegido una bomba de calor **DOMUSA TEKNIK**. Dentro de la gama de productos de **DOMUSA TEKNIK** ha elegido usted el modelo **Dual Clima HT EC PRO**. Éste es una bomba de calor capaz de proporcionar el nivel confort adecuado para su vivienda, siempre acompañado de una instalación hidráulica adecuada.

Este documento constituye una parte integrante y esencial del producto y deberá ser entregado al usuario. Leer atentamente las advertencias y consejos contenidos en este manual, ya que proporcionan indicaciones importantes en cuanto a la seguridad de la instalación, de uso y de mantenimiento.

La instalación de esta bomba de calor debe ser efectuada únicamente por personal cualificado, de acuerdo con las normas vigentes y siguiendo las instrucciones del fabricante.

Tanto la puesta en marcha, como cualquier maniobra de mantenimiento de esta bomba de calor debe ser efectuada únicamente por los Servicios de Asistencia Técnica Oficiales de **DOMUSA TEKNIK**.

Una instalación incorrecta de esta bomba de calor puede provocar daños a personas, animales y cosas, con relación a los cuales el fabricante no se hace responsable.

# ÍNDICE

---

1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....	4
2 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN.....	6
2.1 CURVAS DE CAUDAL DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN.....	6
2.2 PÉRDIDA DE CARGA DE LA BOMBA DE CALOR .....	7
2.3 MODULACIÓN DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN C1 .....	8
3 CROQUIS Y MEDIDAS.....	9
4 CÓDIGOS DE ALARMA.....	10

## 1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO		DUAL CLIMA 6HT	DUAL CLIMA 9HT	DUAL CLIMA 12HT	DUAL CLIMA 16HT	DUAL CLIMA 19HT
Tipo	-	Aire agua				
Capacidad nominal Calefacción	kW	6,19	9,4	12,60	16,84	19,52
Consumo nominal Calefacción	kW	1,285	1,981	2,72	3,62	4,302
Intensidad nominal Calefacción	A	5,58	8,61	11,82	15,73	18,7
COP (Aire +7 °C, Agua 35 °C)	-	4,81	4,74	4,63	4,65	4,54
Capacidad nominal Refrigeración	kW	6,23	9,12	11,8	15,09	18,62
Consumo nominal Refrigeración	kW	1,125	1,774	2,612	3,586	4,432
Intensidad nominal Refrigeración	A	4,89	7,71	11,35	15,59	19,26
EER (Aire +35 °C, Agua 18 °C)	-	5,54	5,14	4,52	4,21	4,20
Consumo máximo	kW	2,76	3,15	3,75	6,21	7,00
Intensidad máxima	A	12,0	13,7	17,0	27,0	30,4
Alimentación eléctrica	-	230 V~ / 50 Hz				
Presión Max. de servicio: (circuito de agua)	MPa (bar)	0,3 (3)				
Temperatura máx. del agua	°C	75				
Caudal nominal de agua	m <sup>3</sup> /h	1,10	1,57	2,10	2,75	3,27
Presión Max. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa	3,2				
Presión Min. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa	0,03				
Refrigerante	-	R290				
Cantidad de refrigerante	Kg	0,8	0,85	1,2	1,4	1,9
Grado de protección	-	IPX4				
Rango de temperatura de trabajo (Calefacción)	°C	-25/45				
Rango de temperatura de trabajo (Refrigeración)	°C	10/45				
Nivel de presión acústica (1m)	dB(A)	44	44	44	47	47
Dimensiones: (Ancho/Fondo/ Alto)	mm	1115/415/900			1115/415/1320	
Peso neto	Kg	80	82	125	140	146

MODELO		DUAL CLIMA 12HTT	DUAL CLIMA 16HTT	DUAL CLIMA 19HTT	DUAL CLIMA 22HTT
Tipo	-	Aire agua			
Capacidad nominal Calefacción	kW	12,6	16,84	19,52	22,66
Consumo nominal Calefacción	kW	2,72	3,62	4,3	5,021
Intensidad nominal Calefacción	A	4,13	5,50	6,53	7,62
COP (Aire +7 °C, Agua 35 °C)	-	4,63	4,65	4,54	4,51
Capacidad nominal Refrigeración	kW	11,8	15,09	18,62	21,02
Consumo nominal Refrigeración	kW	2,61	3,59	4,43	5,213
Intensidad nominal Refrigeración	A	3,96	5,45	6,73	7,92
EER (Aire +35 °C, Agua 18 °C)	-	3,97	4,21	4,2	4,03
Consumo máximo	kW	3,75	6,21	7,40	8,00
Intensidad máxima	A	5,70	9,4	11,2	12,2
Alimentación eléctrica	-	400 V 3N~ / 50 Hz			
Presión Max. de servicio: (circuito de agua)	MPa (bar)	0,3 (3)			
Temperatura máx. del agua	°C	75			
Caudal nominal de agua	m³/h	2,10	2,75	3,27	3,75
Presión Max. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa	3,2			
Presión Min. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa	0,03			
Refrigerante	-	R290			
Cantidad de refrigerante	Kg	1,2	1,4	1,9	2,0
Grado de protección	-	IPX4			
Rango de temperatura de trabajo (Calefacción)	°C	-25/45			
Rango de temperatura de trabajo (Refrigeración)	°C	10/45			
Nivel de presión acústica (1m)	dB(A)	44	47	47	47
Dimensiones: (Ancho/Fondo/Alto)	mm	1115/415/900	1115/415/1320		
Peso neto	Kg	125	140	146	153

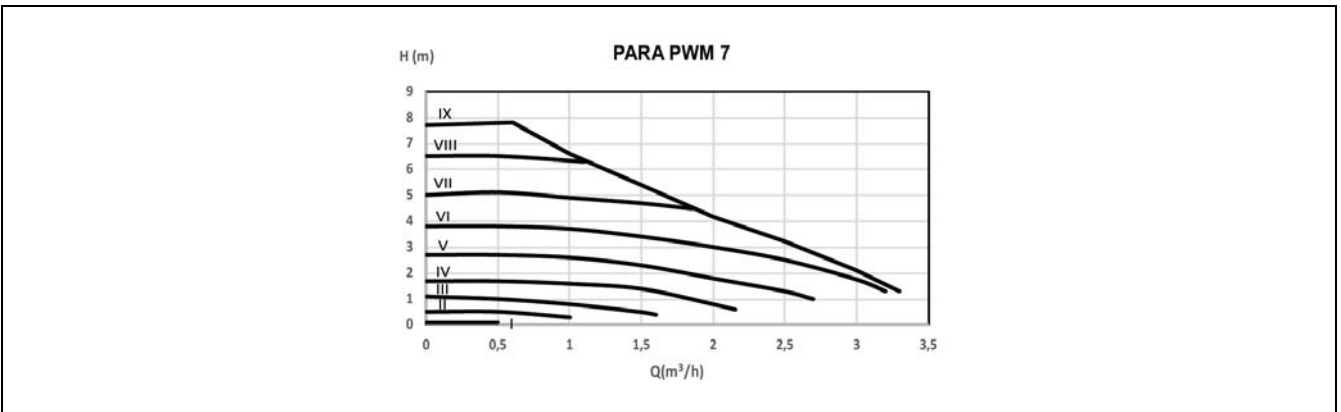
## 2 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN

Mediante las siguientes gráficas se podrá calcular la presión hidromotriz disponible en la instalación a la salida de la bomba de calor, teniendo en cuenta la curva de funcionamiento de la bomba y la pérdida de carga de la cada modelo de bomba de calor **Dual Clima HT EC PRO**.

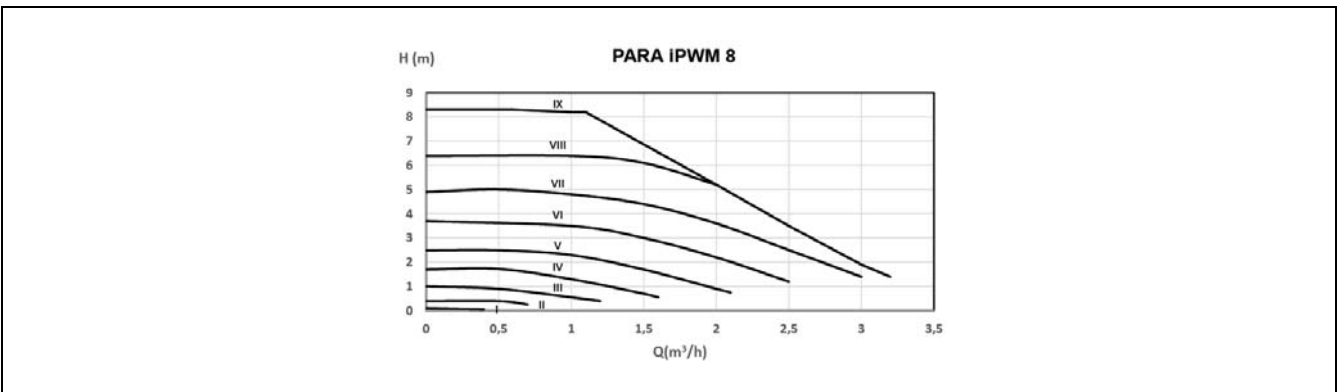
### 2.1 Curvas de caudal de la bomba de circulación

Mediante la siguiente gráfica se obtendrá la presión hidromotriz que es capaz de alcanzar la bomba de circulación de agua de cada modelo **DUAL CLIMA HT EC PRO** dependiendo del caudal de la instalación:

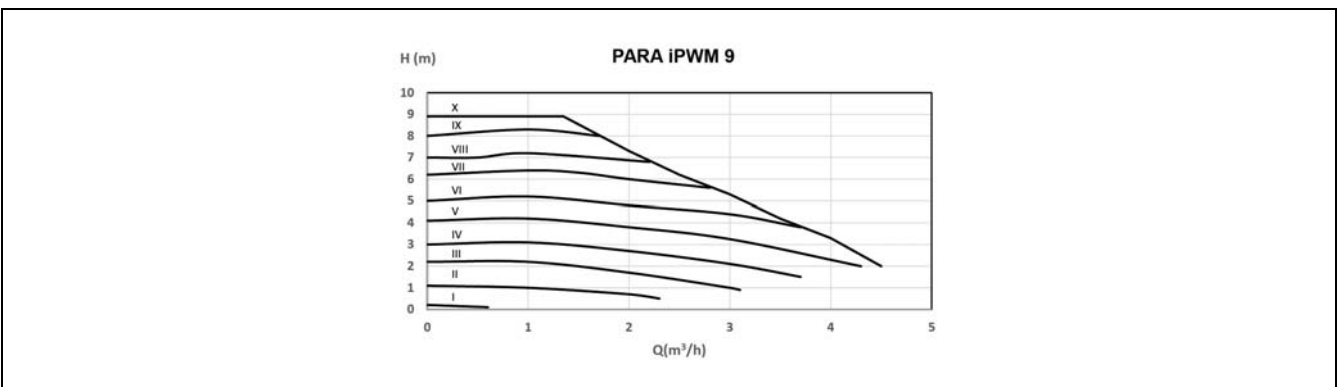
#### Dual Clima 6HT EC PRO y Dual Clima 9HT EC PRO



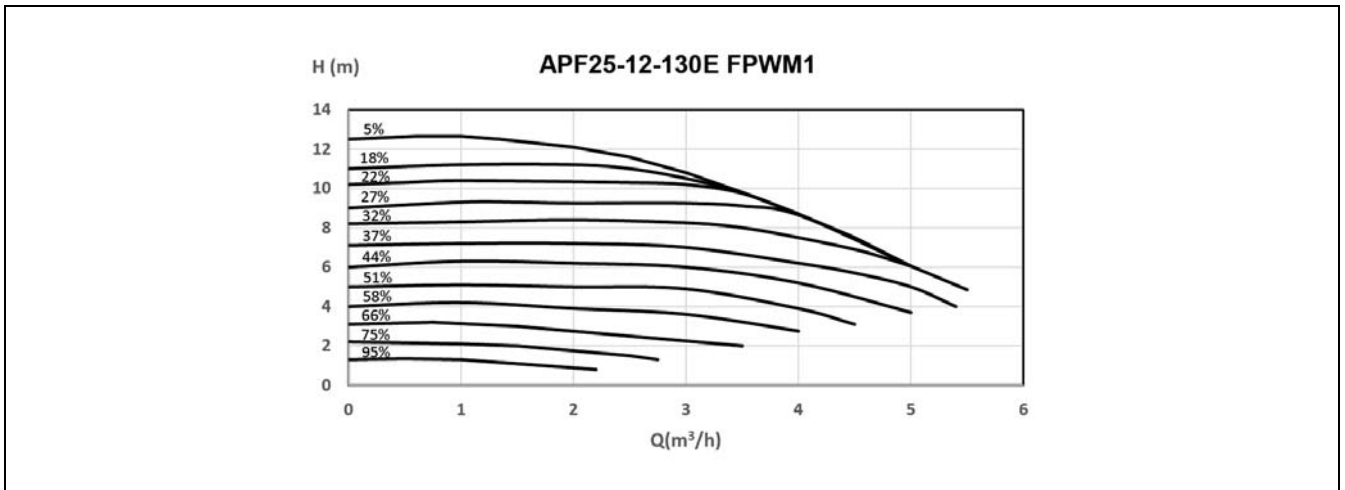
#### Dual Clima 12HT EC PRO y Dual Clima 12HTT EC PRO



#### Dual Clima 16HT EC PRO y Dual Clima 16HTT EC PRO

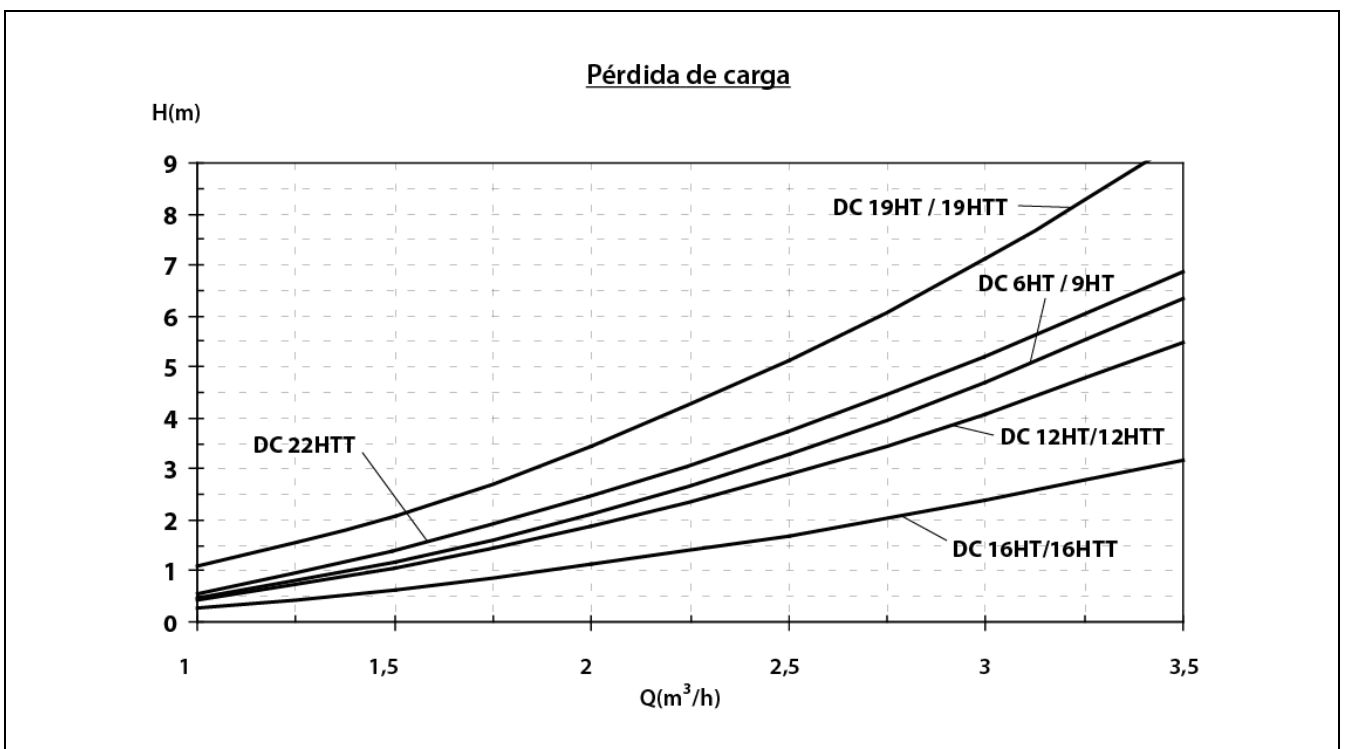


**Dual Clima 19HT EC, Dual Clima 19HTT EC PRO y Dual Clima 22HTT EC PRO**



**2.2 Pérdida de carga de la bomba de calor**

Mediante la siguiente gráfica se obtendrá la pérdida de presión provocada por el circuito hidráulico interno de cada modelo **Dual Clima HT EC PRO**, dependiendo del caudal de la instalación:

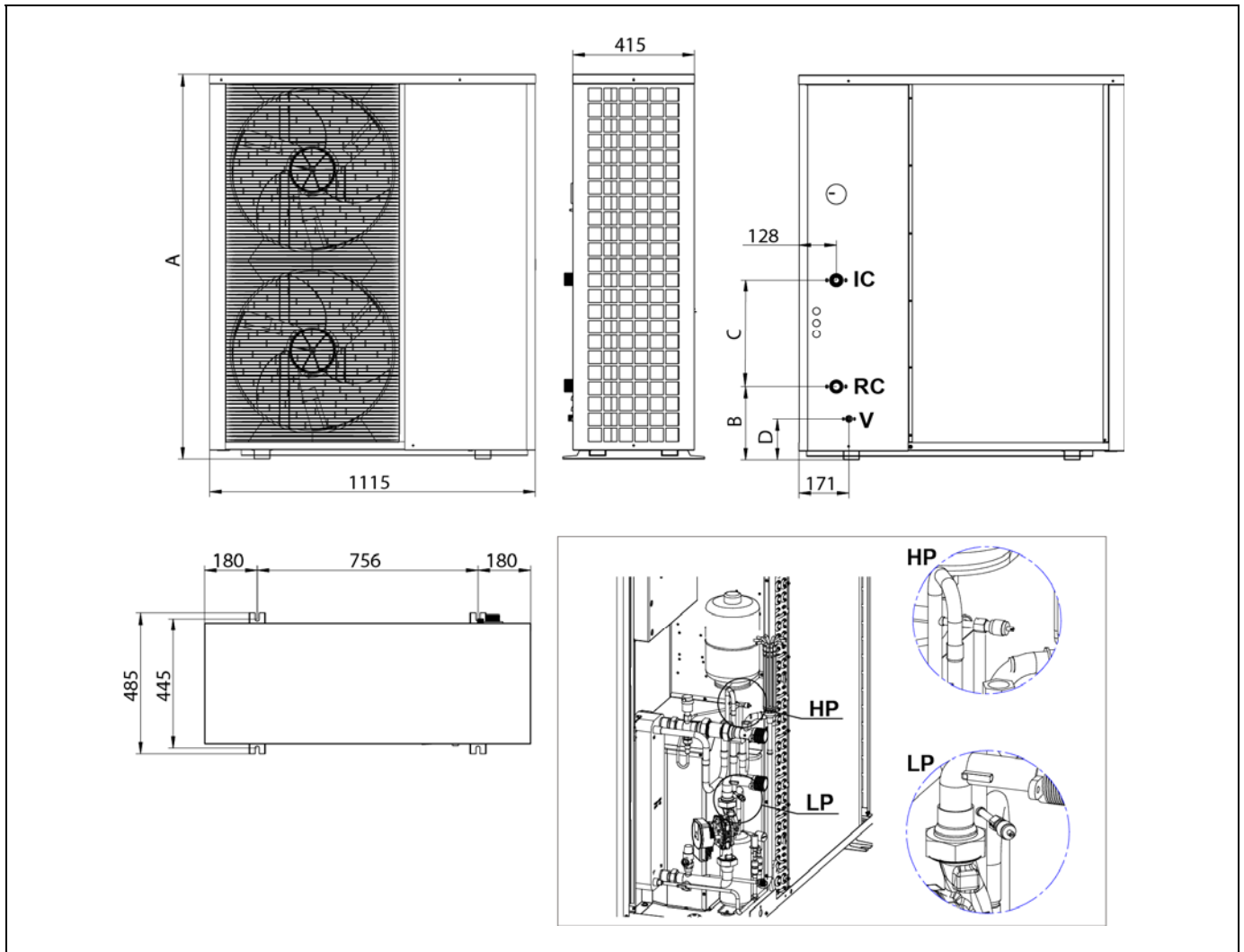


## 2.3 Modulación de la bomba de circulación C1

El control electrónico de la bomba de calor **DUAL CLIMA HT EC PRO** modula automáticamente la velocidad de la bomba de circulación de agua **C1** del interior de la unidad exterior, con el objetivo de alcanzar y mantener una diferencia de temperatura fija entre la temperatura de ida y la temperatura de retorno del agua de la bomba de calor. La consigna de diferencia de temperatura deseada podrá ajustarse mediante los parámetros **P58** (en modo Calentamiento) y **P139** (en modo Enfriamiento) del menú "Parámetros del sistema" (ver "*Menú Configuración*").


A su vez, mediante el parámetro **P59** del menú "Parámetros del sistema", se podrá limitar la velocidad mínima a la que se permitirá trabajar a la bomba de circulación (**C1**). La bomba de calor se suministra por defecto con el parámetro **P59** a 8 (80%), por lo que, el control electrónico modulará la velocidad de la bomba de circulación entre el 80% y el 100% de su capacidad.



### 3 CROQUIS Y MEDIDAS




	DUAL CLIMA 6HT	DUAL CLIMA 9HT	DUAL CLIMA 12HT/HTT	DUAL CLIMA 16HT/HTT	DUAL CLIMA 19HT/HTT	DUAL CLIMA 22HTT
<b>A (mm)</b>	900			1320		
<b>B (mm)</b>	140				466	
<b>C (mm)</b>	279	476		150		
<b>D (mm)</b>	62				144	
<b>IC: Ida Calefacción/Climatización</b>	1"			1-1/4"		
<b>RC: Retorno Calefacción/Climatización</b>	1"			1-1/4"		
<b>V: Vaciado del circuito de agua</b>	1/2"					
<b>HP: Toma de Alta Presión del circuito de gas</b>	1/4" SAE					
<b>LP: Toma de Baja de Presión del circuito de gas</b>	1/4" SAE					

## 4 CÓDIGOS DE ALARMA

La bomba de calor **DUAL CLIMA HT EC PRO** está equipada con un control electrónico capaz de detectar, mediante un continuo autotest, los fallos de funcionamiento de la bomba. Cuando el control electrónico detecta un error de funcionamiento, se enciende del indicador de alarma  en la pantalla de inicio de la centralita de control.

Dentro del menú "*Configuración*" (9), en el submenú de "Estado de funcionamiento", pulsando el botón táctil  se accederá a la lista de históricos de códigos de alarma, en la que se visualizan las 7 últimas alarmas de funcionamiento detectadas por la bomba de calor, en orden cronológico. Pulsar el botón táctil , para salir y volver a la pantalla de inicio.

A su vez, cuando haya una alarma activa, en el submenú de "Estado de funcionamiento" se visualizará el botón **Reset** junto al icono de historial de alarmas . Pulsando en el botón "Reset" se restaurará el funcionamiento de la bomba de calor, siempre y cuando, el motivo que causó la alarma esté solucionado. En la siguiente lista se recogen los posibles códigos de alarma:

Cod.	Alarma	Descripción
<b>E01</b>	Fallo en la sonda de temperatura exterior.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura exterior . Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E02</b>	Fallo en la sonda de temperatura del intercambiador exterior.	Circuito abierto o cortocircuito en la sonda de temperatura del intercambiador exterior. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E03</b>	Fallo en la sonda de temperatura de succión.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de succión. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E04</b>	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Configuración. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E05</b>	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Configuración. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E06</b>	Fallo en la sonda de temperatura de descarga.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de descarga. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E08</b>	Fallo en la sonda de temperatura de ida.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de ida. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E09</b>	Fallo en la sonda de temperatura de retorno.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de retorno. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E10	Fallo en la sonda de temperatura del intercambiador interior.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura del intercambiador interior. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E11	Fallo en el sensor de presión de alta.	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de presión de alta. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E12	Fallo en el sensor de presión de baja.	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de presión de baja. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E13	Protección de alta presión.	La seguridad por alta presión se ha activado. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E14	Protección contra baja presión.	La seguridad por baja presión se ha activado. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E15	Caudal de agua insuficiente.	El caudalímetro de agua de la máquina detecta un caudal de agua inferior al permitido por cada modelo de bomba de calor (ver " <i>Instalación hidráulica</i> "). Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E16	Error de comunicación.	Error de comunicación entre la tarjeta PCB y la centralita de control. Revisar las conexiones eléctricas. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E17	Exceso de temperatura en la descarga del gas del compresor.	La seguridad por temperatura de descarga del compresor se ha activado, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E18	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los DIP-Switches de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20	Error de IPM o compresor.	El compresor o IPM tienen algún problema de funcionamiento. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-1	Sobrecorriente en el módulo IPM.	La corriente eléctrica en módulo IPM es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

<b>Cod.</b>	<b>Alarma</b>	<b>Descripción</b>
<b>E20-5</b>	Fallo de compresor.	El compresor no funciona correctamente. Revisar el cableado y si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-16</b>	Baja tensión en el Módulo IPM.	Baja tensión en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-32</b>	Alta tensión en el Módulo IPM.	Alta tensión en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-257</b>	Fallo de comunicación IPM.	La comunicación no es buena en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-258</b>	Falta de fase.	Error de la fuente de alimentación. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-260</b>	Protección de corriente AC IPM.	La corriente del suministro eléctrico es demasiado alta, la bomba de calor se recuperará cuando la corriente esté dentro del rango de valores admitidos por la bomba de calor.
<b>E20-264</b>	Protección de tensión AC.	El voltaje del suministro eléctrico es demasiado alto, demasiado bajo o inestable.
<b>E20-320</b>	Protección de sobrecorriente compresor.	La corriente eléctrica del compresor es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-288</b>	Temperatura excesiva en el módulo IPM.	La temperatura en módulo IPM es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-298</b>	Protección de IPM.	Error en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-299</b>	Fallo de sensor de corriente.	Fallo del amperímetro interno de la máquina o que el cable de alimentación no lo cruza. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E20-384</b>	Fallo módulo PFC de la IPM.	Error en el módulo IPM o conexión de cables incorrecta. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E21</b>	Error de voltaje.	Error de voltaje en la bomba de calor. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
<b>E22</b>	Diferencia de temperatura alta entre ida y retorno.	Diferencia de temperatura muy alta entre la sonda de temperatura de ida y de retorno. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E23	Función de Antihielo en modo A.C.S.	La función antihielo en modo A.C.S. se ha activado 2 veces en 60 minutos. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E24	Función Antihielo en modo Calentamiento/Enfriamiento.	La función antihielo en modo calentamiento/enfriamiento se ha activado 2 veces en 90 minutos. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E26	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise esquema eléctrico y conector en sonda T6. Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E27	Temperatura ambiente por encima del límite.	La temperatura ambiente a excedido el límite superior permitido (45 °C).
E28	Temperatura de retorno elevada (Modo enfriamiento).	Temperatura de sonda de temperatura de retorno elevada en modo enfriamiento. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E29	Fallo en la sonda de temperatura de ambiente.	Revise esquema eléctrico y conector en sonda T2. Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E32	Temperatura de ida elevada (Modo calentamiento y agua caliente sanitaria).	Temperatura de sonda de temperatura de ida elevada en modo calentamiento o agua caliente sanitaria. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E36	Fallo de comunicación con ventilador (Modelos Trifásicos).	Fallo en el motor del ventilador. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E40	Temperatura de ida baja (Modo enfriamiento).	Temperatura de sonda de temperatura de ida baja en modo enfriamiento. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E44	Fallo motor ventilador.	Fallo en el motor del ventilador. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E50	Exceso de temperatura del intercambiador exterior.	La seguridad por temperatura del intercambiador exterior se ha activado. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E56	Protección de corriente.	La corriente de trabajo a superado el valor máximo de trabajo para el compresor. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E58	Temperatura ambiente por debajo del límite.	La temperatura ambiente a excedido el límite inferior permitido (-25 °C).
E59	Sonda de ida y retorno invertidas o fallo de válvula 4 vías.	Sonda de temperatura de ida y retorno invertidas o fallo de válvula 4 vías. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E60	Fallo en la sonda de temperatura de A.C.S.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de A.C.S. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E61	Fallo en la sonda de temperatura ambiente.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura ambiente. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E62	Fallo en la sonda de temperatura OTC.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura OTC. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E63	Fallo en la sonda de temperatura del depósito de inercia.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura del depósito de inercia. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E65	Fallo en el medidor de energía bidireccional.	Fallo de comunicación entre el medidor de energía bidireccional y el módulo interior <b>Easy Connect</b> . Revisar el cableado y la conexión entre ambos dispositivos. Revisar la correcta configuración de la dirección (" <b>Rdd</b> ") de comunicación en el medidor de energía. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E66	Fallo de comunicación del módulo interior.	Fallo de comunicación entre el módulo interior <b>Easy Connect</b> y la unidad exterior <b>Dual Clima HT EC PRO</b> . Revisar el cableado y la conexión entre ambos dispositivos. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E67	Fallo en la sonda de temperatura del depósito de inercia en cascada.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura del depósito de inercia con el funcionamiento en cascada habilitado. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E68	Error de configuración del funcionamiento en cascada.	El ajuste del DIP-Switch <b>SW3-1</b> no es correcto, al habilitar el funcionamiento en cascada del módulo interior. Ajustar correctamente el DIP-Switch <b>SW3-1</b> .

Cod.	Alarma	Descripción
E69	Sonda de ida <b>Sr1</b> circuito abierto.	La sonda de ida <b>Sr1</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E70	Sonda de ida <b>Sr1</b> cortocircuitada.	
E71	Sonda de ida <b>Sr2</b> circuito abierto.	La sonda de ida <b>Sr2</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E72	Sonda de ida <b>Sr2</b> cortocircuitada.	
E73	La sonda exterior <b>Sext</b> circuito abierto.	La sonda exterior <b>Sext</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E74	La sonda exterior <b>Sext</b> cortocircuitada.	
E75	Error de comunicación con el <b>Kit hidráulico AIR</b> .	Error de comunicación entre el módulo <b>iConnect</b> y el control electrónico del <b>Kit hidráulico AIR</b> . Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E76	Sonda ambiente <b>Zona 1</b> circuito abierto.	La sonda de ambiente de la <b>Zona 1</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E77	Sonda ambiente <b>Zona 1</b> cortocircuitada.	
E78	Sonda ambiente <b>Zona 2</b> circuito abierto.	La sonda de ambiente de la <b>Zona 2</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E79	Sonda ambiente <b>Zona 2</b> cortocircuitada.	
E80	Sonda ambiente <b>Zona 3</b> circuito abierto.	La sonda de ambiente de la <b>Zona 3</b> está estropeada o desconectada. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E81	Sonda ambiente <b>Zona 3</b> cortocircuitada.	
E82	Error comunicación con el módulo <b>iConnect</b> .	Error de comunicación entre la unidad interior <b>Easy Connect</b> y el módulo <b>iConnect</b> . Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E83	No se detecta el <b>Kit hidráulico AIR</b> .	No se detecta la presencia del <b>Kit hidráulico AIR</b> , cuando existe un dispositivo inalámbrico emparejado en la <b>Zona 1</b> . Para su reparación, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E84	No se detecta el <b>Kit hidráulico AIR</b> .	No se detecta la presencia del <b>Kit hidráulico AIR</b> , cuando existe un dispositivo inalámbrico emparejado en la <b>Zona 2</b> . Para su reparación, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E85	No se detecta el <b>Kit hidráulico AIR</b> .	No se detecta la presencia del <b>Kit hidráulico AIR</b> , cuando existe un dispositivo inalámbrico emparejado en la <b>Zona 3</b> . Para su reparación, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E86	Error de comunicación con dispositivos inalámbricos.	Error de comunicación entre el módulo <b>iConnect</b> y el <b>Receptor RF iC</b> . Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
E87	Batería baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 1</b> .	Nivel de batería bajo en el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 1</b> . Sustituir las pilas antes de que se agoten.
E88	Batería baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 2</b> .	Nivel de batería bajo en el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 2</b> . Sustituir las pilas antes de que se agoten.

Cod.	Alarma	Descripción
<b>E89</b>	Batería baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 3</b> .	Nivel de batería bajo en el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 3</b> . Sustituir las pilas antes de que se agoten.
<b>E90</b>	Batería baja en la Sonda Exterior inalámbrica.	Nivel de batería bajo en la sonda exterior inalámbrica. Sustituir las pilas antes de que se agoten.
<b>E91</b>	Señal baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 1</b> .	Nivel de señal de radio insuficiente entre el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 1</b> y el <b>Receptor RF iC</b> . Mover el dispositivo inalámbrico a una zona de mejor cobertura de señal de radio. Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
<b>E92</b>	Señal baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 2</b> .	Nivel de señal de radio insuficiente entre el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 2</b> y el <b>Receptor RF iC</b> . Mover el dispositivo inalámbrico a una zona de mejor cobertura de señal de radio. Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
<b>E93</b>	Señal baja disp. inalámbrico de la <b>Zona 3</b> .	Nivel de señal de radio insuficiente entre el dispositivo inalámbrico de la <b>Zona 3</b> y el <b>Receptor RF iC</b> . Mover el dispositivo inalámbrico a una zona de mejor cobertura de señal de radio. Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
<b>E94</b>	Señal baja en la Sonda Exterior inalámbrica.	Nivel de señal de radio insuficiente entre la Sonda Exterior inalámbrica y el <b>Receptor RF iC</b> . Mover el dispositivo inalámbrico a una zona de mejor cobertura de señal de radio. Si esta alarma es repetitiva, ponerse en contacto con el S.A.T. Oficial más cercano.
<b>E99</b>	Fallo de comunicación.	Fallo de comunicación entre la tarjeta de potencia y módulo IPM. Revisar el cableado y si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

**NOTA:** Será de mucha utilidad comunicar el código de alarma al servicio de asistencia técnica oficial, cuando se requiera su servicio.







---

# DOMUSA

T E K N I K

DIRECCIÓN POSTAL  
Apartado 95  
20730 AZPEITIA  
Telf: (+34) 943 813 899

FÁBRICA Y OFICINAS  
Bº San Esteban s/n  
20737 ERREZIL (Gipuzkoa)  
Fax: (+34) 943 815 666

  
CDOC004220 29/10/2025

[www.domusateknik.com](http://www.domusateknik.com)

**DOMUSA TEKNIK**, se reserva la posibilidad de introducir, sin previo aviso, cualquier modificación en las características de sus productos.